

# DER NEUE MAN eTGL.

eMPOWERING YOU.  
ALL THE WAY.



# LEISTUNGSSTARK. EFFIZIENT. EMISSIONSFREI: DER NEUE MAN eTGL

Die Zukunft des innerstädtischen Lieferverkehrs.

Der neue 12 Tonnen MAN eTGL setzt mit vollelektrischem Antrieb, hoher Wendigkeit und innovativer Schnellladetechnik hohe Maßstäbe. Darüber hinaus überzeugt der neue Elektro-Truck dank kurzem Radstand mit stabilen Fahreigenschaften bei hohen Lastschwerpunkten. Zudem gewährleistet das ausgeklügelte Kühl- und Heizsystem eine effiziente Nutzung der zur Verfügung stehenden Batteriekapazität von 160 kWh (bei zwei Batteriepaketen). Der wendige MAN eTGL ist für den Einsatz mit Kofferaufbauten verschiedener Größen konzipiert und überzeugt durch seine beeindruckende Geräuscharmheit. Auch Einfahrbeschränkungen aufgrund von Abgasschadstoffen stellen für den MAN eTGL kein Problem dar.

Ob im Pakettransport oder in der Logistikbranche - der MAN eTGL punktet mit hoher Effizienz und entspanntem Fahrkomfort.

## HIGHLIGHTS DES MAN eTGL

### **Reichweite von bis zu 235 km**

Mit einer maximal nutzbaren Batteriekapazität von 160 kWh (bei zwei Batteriepaketen) erreicht der 12 Tonnen schwere MAN eTGL eine Reichweite von bis zu 235 Kilometern.

### **Innovative Schnellladung**

Dank des innovativen Schnellladesystems können die Batteriepacks in nur 40 Minuten aufgeladen werden, wodurch die Pausenzeiten optimal genutzt werden.

### **Eigene Batterieproduktion**

Die Batterien werden am MAN-Standort in Nürnberg produziert, so dass das Know-how dieser Technologie in den eigenen Händen bleibt. Die Batterien sind zudem speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt worden und bieten hohe Leistung und geringes Gewicht, ohne dass die Betriebssicherheit darunter leidet.



## ERFOLGREICHE ELEKTRIFIZIERUNG – MIT DER MAN 360° EMOBILITY BERATUNG

Mit unseren bedarfsgerechten Lösungen für den effizienten Einsatz des MAN eTGL unterstützen wir Sie auf dem Weg zur Elektrifizierung. Unser MAN Transport Solutions Team steht Ihnen mit umfassender Beratung zur Seite – von der praxisnahen Potenzialanalyse über die datenbasierte Routenanalyse bis hin zur TCO-Optimierung.

# DIGITALES COCKPIT FÜR KOMFORTABLES FAHREN UND EFFIZIENTES ARBEITEN

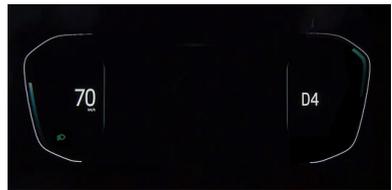
## Volldigitales Kombiinstrument

Die neue Standardansicht des hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplays bietet eine intuitive Bedienung und zeigt die wichtigsten Fahrzeugdaten übersichtlich an. Durch die halb-kreisförmige Anordnung von Tachometer und Drehzahlmesser entsteht in der Mitte mehr Platz für zusätzliche Informationen wie Energiebilanz.



## Beruhigter modus

Der neue Beruhigte modus ermöglicht Ihnen eine effiziente und übersichtliche Darstellung der wichtigsten Fahrinformationen. So können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren und haben stets den Überblick. Der Modus lässt sich manuell aktivieren und schaltet sich beim Rückwärtsfahren automatisch ein.



# PRODUKTSPEZIFIKATION

## FOKUS ANWENDUNG: TROCKENFRACHTKOFFER (MIT/OHNE LADEBORDWAND)



## INDIKATION FAHRZEUGGEWICHT

<b>Radstand</b>	4,500 mm
<b>GVW</b>	11.99 t
<b>Leergewicht</b>	~ 5,400 kg
<b>Nutzlast ohne Aufbau</b>	~ 6,600 kg

## MÖGLICHE AUFBAULÄNGEN\*

- Kofferaufbau 7,300 mm
- Kofferaufbau 7,200 mm
- Kofferaufbau 6,500 mm
- Kofferaufbau 6,200 mm

\*Indikative Kofferaufbaulänge. Kundenspezifische Einsatzfälle, Kofferaufbauhersteller und Aufbaugewichte können zu abweichenden Längeneempfehlungen/-begrenzungen führen. Bitte veranlassen Sie bei Bedarf eine individuelle Achslastberechnung über MANTED.

# WARTUNG FÜR EINE OPTIMALE BATTERIELEISTUNG

## **Wartung**

Profitieren Sie von unserem maßgeschneiderten Serviceangebot für Ihren neuen MAN eTGL. Die Wartungsintervalle der Hochvoltbatterie werden individuell auf Ihren Anwendungsfall abgestimmt und basieren auf einer kontinuierlichen Analyse.

## **Reparatur**

Die in unserer eigenen Produktion gefertigten Akkus sind das Herzstück unseres neuen MAN eTGL. Trotz sorgfältiger Verarbeitung und regelmäßiger Wartung können Batterien jedoch im Laufe der Zeit an ihren Leistungsgrenzen gelangen. Sollte es zu Defekten kommen, sind unsere MAN-Servicestützpunkte auf solche Herausforderungen vorbereitet. Unser Ziel ist eine nachhaltige, umweltfreundliche Mobilität. Deshalb sorgen wir dafür, dass Ihr Fahrzeug schnell und unkompliziert wieder startklar ist.

## **Minimale Standzeiten**

Wir haben die bedarfsgerechten Rahmenverträge für Reparatur und Wartung für Sie vereinfacht. Damit sorgen wir europaweit für mehr Kostentransparenz und bessere Planungssicherheit. Das gilt für maßgeschneiderte Servicemodule und Rabatte im Servicemanagement Ihrer Fahrzeuge.



100% ELECTRIC

M AN200E

100%  
ELECTRIC



**MAN Truck & Bus SE**

Dachauer Strasse 667

80995 Munich

Deutschland

[www.man.eu](http://www.man.eu)