

SIMPLY MY TRUCK. SIMPLY THE BEST.

INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2021.

Die aus 24 Fachjournalisten bestehende Jury des Awards International Truck of the Year stellte dem MAN TGX auf Basis vieler Testfahrten Bestnoten aus:

- Fahrerkomfort, Arbeits- und Wohnqualität – fortschrittlich.
- Sicherheit und Kraftstoffeffizienz – zukunftsweisend.
- Services, Bedien- und Anzeigenphilosophie – innovativ.

Der Erfolg kommt nicht von ungefähr. In den fünfjährigen Entwicklungsprozess für die neue, schwere Lkw-Generation bezog MAN insgesamt etwa 300 Transportunternehmer und mehr als 700 Fahrer ein. Sie wurden nicht nur nach ihren Anforderungen an ein innovatives Fahrzeug gefragt, sondern bekamen darüber hinaus kontinuierlich Gelegenheit, den Entwicklungsprozess mit ihrem Feedback zu begleiten.

BIS ZU 8,2 % WENIGER VERBRAUCH.

Wer heute im internationalen Fernverkehr erfolgreich unterwegs sein will, muss bei der Transportleistung einen Gang höherschalten und bei den Kosten auf die Bremse treten. Dafür steht der neue MAN TGX, der mit abgasoptimierten Motoren sehr hohe Massstäbe in Sachen Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit setzt – und auch in allen anderen Bereichen die Topqualität beweist, für die Lkw von MAN in der Branche bekannt sind. Mit seinen neuen Technologien fährt er beim Kraftstoffverbrauch Bestwerte heraus, er bietet hohe Nutzlast und überzeugt durch perfekte Aufbaufreundlichkeit. Auch der Komfort des neuen MAN TGX weiss zu beeindrucken: Der Fahrerarbeitsplatz ist aufgeräumt und der Ruhe- und Schlafbereich lädt zum Entspannen ein. So können Ihre Transportaufgaben immer bestens ausgerollt und mit höchster Motivation erledigt werden.

Sie können sicher sein: Der MAN TGX bringt Sie zuverlässig an Ihr Gewinnziel und fährt mit perfekt abgestimmten Dienstleistungen neue Erfolge für Sie ein. Besonders im digitalen Bereich haben wir noch einmal kräftig aufgerüstet: Connected Truck heisst die innovative und smarte Rundum-Vernetzung Ihres Fahrzeugs. Mit zahlreichen MAN DigitalServices wie Fahrer-, Wartungs- und Flottenmanagement können Sie Ihren Truck heute noch kontrollierter, effizienter und wirtschaftlicher einsetzen.

Durch alle effizienzsteigernden Produktneuheiten verringert sich beispielsweise der Kraftstoffverbrauch bei einem Standardsattelzug mit MAN D26 Motor (Euro 6d) der neuen MAN Truck Generation insgesamt um bis zu 8,2 % gegenüber einem Fahrzeug des Modelljahrs 2018 (Euro 6c). Dies wurde durch eine Testfahrt des TÜV Süd bestätigt.



In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.mantruckandbus.ch
www.van.man



Printed in Switzerland. Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung. 01.2021

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe

WIR HALTEN UNSERE VERSPRECHEN.

Simply my Truck. Simply the Best.



MTB-CH_2020_01_0045_d



RUNDUM NEU, RUNDUM DIGITAL.

Es ist soweit. Die neue MAN Truck Generation geht mit klaren Kundenversprechen an den Start.

Erstklassige Fahrerfokussierung

Die neue MAN Truck Generation vereint hervorragende Ergonomie, Funktionalität und ein unverwechselbares Design, um dem wichtigsten Teil der Transportkette – dem Fahrer – den bestmöglichen Arbeitsplatz zu bieten.

Herausragende Effizienz & Wirtschaftlichkeit

Die neue MAN Truck Generation ist der Schlüssel zu mehr Rentabilität Ihrer Transportgeschäfte. Vor allem durch die erneute Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erreichen Sie mit unseren Fahrzeuge hervorragend niedrige Gesamtbetriebskosten.

Optimierte Fahrzeugverfügbarkeit

Innovative und digitale Dienstleistungen in Kombination mit grosser Zuverlässigkeit zeichnen die neue MAN Truck Generation aus. Alles, um bei Ihren Fahrzeugen die höchste Produktivität zu gewährleisten.

Starke Partnerschaft

Die neue MAN Truck Generation bietet bestes Wartungsmanagement, massgeschneiderte Serviceverträge und individuelle Transportlösungen mit kompetenter Betreuung: Sie und Ihre Bedürfnisse stehen immer an erster Stelle.

Connected Truck

Mit der neuen Elektronik-Architektur und innovativen, digitalen Services öffnet MAN eine neue Dimension. Der „vernetzte Truck“ – immer verbunden, rundum digital – ist integraler Bestandteil aller vier oben genannten Kundenversprechen der neuen MAN Truck Generation.



BEEINDRUCKENDES GESAMTPAKET.

„Der erste Eindruck vom neuen MAN TGX ist sehr gut. Er gefällt mir optisch sehr gut und kommt mit sehr viel Ausdruck und mit frischem Wind daher. Auch das Interieur ist sehr schön verarbeitet und bringt viele neue Gadgets mit sich, was die Arbeit für den Fahrer komfortabler und angenehmer macht.“

„Das Fahrgefühl ist sehr angenehm. Der neue MAN läuft sehr ruhig, sparsam und ist vom Handling her wie z.B. auf engem Raum sehr gut zu manövrieren. Auch was das Thema Überblick betrifft ist er noch besser geworden. Für unsere verschiedenen Einsatzgebiete welche wir täglich mit dem Fahrzeug abdecken ist er einfach ideal.“

 Markus Widmer, Inhaber Widmer Transporte & Logistics AG



POSITIVER EINDRUCK.

„Der Eindruck ist positiv, das Fahrerhaus ist innen sehr geräumig und übersichtlich. Besonders gefällt mir die Anordnung der Bedienelemente und die, dank der schmälere Spiegel, gute Sicht.“

„Es ist ein sehr ruhiges und angenehmes Fahrgefühl.“

 Beat Berger, Inhaber Achtaler Transport GmbH



DER EFFIZIENTESTE.

„Es ist wirklich erstaunlich, wie effizient der neue MAN TGX ist! Es ist definitiv der effizienteste Lkw meiner Flotte.“

„Der neue MAN TGX macht es unserem Fahrer wirklich leicht, sparsam zu fahren. Auch ohne Fahrertraining.“

 Lukas Junk, Geschäftsleitung (links) Junk Logistik und Transport



UNSCHLAGBARE BETRIEBSKOSTEN.

„Ich bin mir sicher, mit dem neuen MAN TGX eine deutliche Reduktion der Gesamtbetriebskosten zu erreichen, da sich eine Treibstoffersparnis bereits in den ersten beiden Monaten abzeichnete.“

 Christoph Schickmair, Managing Director Schickmair Transport



PERFEKT GEEIGNET.

„Da meine Lkw im Fernverkehr eingesetzt werden, ist es sehr wichtig, auf jedem Kilometer Kraftstoffkosten zu sparen, aber auch über einen leistungsfähigen Motor zu verfügen. In dieser Hinsicht ist der MAN TGX mit einer Leistung von 510 PS* eindeutig die beste Wahl.“

 Kulton Management, Kulton Transport

* 375 kW



FANTASTISCHER TRUCK.

„Der neue MAN TGX ist ein hervorragender Lkw, der sich sowohl in puncto Effizienz als auch beim Fahrkomfort Bestnoten verdient. Vom ersten Tag an zeigte sich, dass der Kraftstoffverbrauch wirklich ausserordentlich günstig ist. Mehrere Fahrer baten uns um eine Fahrt im neuen MAN TGX. Wir haben danach viele positive Rückmeldungen über den hohen Fahrkomfort, das durchdachte Fahrerhaus und das problemlose Fahrverhalten erhalten.“

 John Mackirdy, Managing Director (rechts) JOHN MACKIRDY LIMITED



FÜHREND IM VERBRAUCH.

„MAN hat es geschafft. Der Verbrauch ist immer unser Hauptkaufargument. MAN nimmt hier eine führende Stellung ein.“

 José M^a Pérez Cano, Managing Director, Intertrans Pérez Casquet



ERWARTUNGEN ÜBERTROFFEN.

„Das erste Fahrzeug hat unsere Erwartungen übertroffen. Der Verbrauch hat uns überrascht. Wir haben wirklich nicht erwartet, dass es so gut wird – die Route, die wir seit Jahren fahren ist wirklich sehr anspruchsvoll.“

 Ladislav Vachan, Managing Director, DeutschMann Transport