

IHR WEG ZUR EFFIZIENZSTEIGERUNG IM FERNVERKEHR.

Die neue MAN Truck Generation –
Simply My Truck.

EXKLUSIVES
WHITEPAPER



DIE NEUE TRUCK GENERATION.

Die digital erweiterte Rundumlösung für den Fernverkehr.



Nach wie vor werden weltweit die meisten Güter mittels LKWs transportiert. Der Fernverkehr als Rückgrat des internationalen Gütertransports nimmt hierbei einen entscheidenden Platz ein. Dennoch steht die Transport- und Logistikbranche vor zahlreichen Herausforderungen, die zeitgleich auch großen Chancen bieten:

■ **Leistungsdruck.**

Das Transportgewerbe verlangt von Unternehmen eine kontinuierliche Verbesserung der Prozesse. Gefragt ist eine hohe Zuverlässigkeit zu niedrigen Transportpreisen.

■ **Fahrermangel.**

Bereits heute fehlen in der EU 50.000 Fahrer – und es werden in den nächsten Jahren noch deutlich mehr.

■ **Nachhaltiges Wirtschaften.**

Der Gesetzgeber sieht in Europa CO₂-Reduzierungen von 15 % bis 2025 und sogar 30 % bis 2030 vor. MAN geht hier voran und schafft einen aktiven Beitrag zu einer nachhaltigen Transportindustrie.

■ **Steigendes Transportvolumen.**

Bis zum Jahr 2040 wird eine Steigerung des Transportvolumens um voraussichtlich 25 % in Europa und bis zu 49 % weltweit prognostiziert.

■ **Effizienterer Transporteinsatz.**

Vernetzte Fahrzeuge und Real-Time-Datenübertragung zu den Logistik-Verteilerzentren, den Steuer-systemen der Aufbau-funktionen sowie zu Werk-stätten ermöglichen eine maßgebliche Steigerung der Transporteffizienz.

■ **Erhöhung der Sicherheit.**

Durch den Einsatz neuer Technologien und Assistenzsysteme kann die Sicherheit im Straßenverkehr nachhaltig verbessert werden.

Vor diesem Hintergrund hat MAN als einer der führenden Nutzfahrzeughersteller weltweit mit der neuen MAN Truck Generation ein bahnbrechendes, hocheffizientes Nutzfahrzeugkonzept entwickelt, das konkrete Lösungen für



die zukünftigen Herausforderungen der Transport- und Logistikbranche bietet. Bewährte Schlüsselkomponenten und neue Technologien werden in der neuen MAN Truck Generation mit passgenauen digitalen Diensten optimal kombiniert.

Dieses perfekte Zusammenspiel aus innovativer Fahrzeugtechnik, smarten Technologien und digitalen Lösungen sorgt gerade im Fernverkehr für eine nachhaltige Effizienzsteigerung, die auf vier zentralen Kundenversprechen aufbaut:



**ERSTKLASSIGE
FAHRERFOKUSSIERUNG**



**HERAUSRAGENDE WIRTSCHAFT-
LICHKEIT UND EFFIZIENZ**



**OPTIMIERTE
FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT**



**STARKE
PARTNERSCHAFT**

INHALT.

1	ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG	5
	Der Fahrer im Fokus.	6
	Der perfekte Arbeitsplatz.	7
	MAN SmartSelect.	8
	MAN Assistenzsysteme.	11
	Der richtige Ruhebereich.	15
	Das Design des neuen MAN TGX.	18
2	HERAUSRAGENDE WIRTSCHAFTLICHKEIT UND EFFIZIENZ	22
	Effizienz und Wirtschaftlichkeit im Fernverkehr.	23
	Verbesserte Antriebskomponenten und Aerodynamik.	24
	Ein innovativer wie effizienter Antriebsstrang für den Fernverkehr.	25
	Verbesserte Aerodynamik.	26
	Maximale Nutzlast.	27
	Mehr Wirtschaftlichkeit im Fernverkehr mit MAN Perform und MAN Connected Driver.	29
3	OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT	30
	Mehr Spielräume im Fernverkehr durch eine optimierte Fahrzeugverfügbarkeit ausschöpfen.	31
	MAN Mobilitätsgarantie.	33
	Mehr Effizienz durch Vernetzung – die kostenlose MAN Driver App.	34
	Mehr Effizienz durch Prozessbeschleunigung.	35
	Maximale und schnelle Verfügbarkeit von MAN Originalteilen.	36
	Schnell im Pannenfall.	36
4	STARKE PARTNERSCHAFT	37
	Ein Schlüssel zum unternehmerischen Erfolg: Ein starker Partner an Ihrer Seite.	38
	Optimaler Kundennutzen und Zufriedenheit: MAN CustomerFirst.	40
	Maßgeschneiderte Lösung: MAN Individual.	41
	Souveräne Anwendungstauglichkeit.	42
	Optimale Aufbaufreundlichkeit.	42
	MAN DigitalServices	43
	100 Prozent Nutzfahrzeug.	44
	Mehr Agilität durch Nutzfahrzeug- und Branchenkompetenz.	44
	Höchste Branchenkompetenz für maximale Transporteffizienz.	45

1 ERSTKLASSIGE FAHRER- FOKUSSIERTUNG





DER FAHRER IM FOKUS.

Mehr Ergonomie, mehr Leistung, niedrigere Betriebskosten.

In kaum einem anderen Nutzfahrzeugsegment ist die Frage der Profitabilität so eng an die Produktivität und Leistungsbereitschaft des Fahrers geknüpft wie im Fernverkehr. Unternehmen profitieren nicht nur unmittelbar, sondern vor allem langfristig von einer gesteigerten Produktivität, Effizienz sowie einer verbesserten Servicebereitschaft, wenn sie ihren Fahrern ein optimales Arbeitsumfeld bieten. Das heißt, der Fahrer muss sich an seinem Arbeitsplatz wohlfühlen – er muss motiviert und dabei unterstützt werden, herausragende Leistung zu erbringen. Die neue MAN Truck Generation schafft mit ihrer erstklassigen Fahrerfokussierung hierfür die besten Rahmenbedingungen. Denn sie bietet dem Fahrer alles, was zur Steigerung der Zuverlässigkeit und zur Nutzung des gesamten Effizienzpotenzials des Fahrzeugs nötig ist – angefangen vom fahrerzentrierten Cockpit, über die innovative Assistenzsysteme und den durchdachten Ruhebereich bis hin zum funktionalen Design.

DER PERFEKTE ARBEITSPLATZ.

Grundvoraussetzung für effizientes Arbeiten im Fernverkehr – das MAN Fahrerhaus.



Wer in einen neuen MAN TGX steigt, findet sich inmitten einem der innovativsten Fahrerarbeitsplätze der gesamten Nutzfahrzeugbranche. Dieser besticht durch ein fahrerzentriertes Cockpit, das viel Platz bietet und sich – für Erholungsphasen wichtig – klar vom Wohnbereich abgrenzt. Eine logisch strukturierte wie intuitive Bedienphilosophie ermöglicht ein einfaches Handling sämtlicher Fahrzeugsysteme. Das Zentrum bildet hierbei die für die Nutzfahrzeugbranche richtungsweisende Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect, die in allen Fahrsituationen eine sichere, zielgerichtete Eingabe oder den Abruf wichtiger Informationen erlaubt.



MAN SMARTSELECT.

Auf langen Fahrten alles jederzeit im Griff.

Gerade auf langen Strecken muss der Fahrer immer wieder auf zahlreiche Fahrzeugparameter und Streckeninformationen zugreifen oder selbst kommunizieren können: die Truck-optimierte Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect sorgt dabei für maximalen Bedienkomfort und höchste Betriebssicherheit. Vier Elemente kommen dabei zum Tragen:

■ **Touchpad**

Hier können alphanumerische Zeichen eingegeben werden. Und zwar ganz einfach durch das Schreiben einzelner Zahlen oder Buchstaben mit einem Finger.

■ **Großer Drehring**

Durch Berührung des großen Drehrings wird die Hauptnavigation im Display des Mediasystems angezeigt. Die einzelnen Punkte der Navigation werden durch das Drehen des Rings erreicht.

■ **Kleiner Dreh- & Drückring**

Damit lässt sich durch die Untermenüs navigieren und einzelne Funktionen auswählen. Eine Leuchtcorona sorgt für zielsicheres Greifen auch in der Dunkelheit.

■ **Handauflage**

Die ergonomische Handballenauflage stabilisiert die Bedienhand bei unruhiger Fahrt und entlastet den Arm des Fahrers.



Direkteinstiegstasten für die wichtigsten Informationen und Funktionen.

Die Direkteinstiegstasten ergänzen das innovative und intelligente Steuerungskonzept. Sie sind mit einem Berührungssensor ausgestattet und können individuell mit einer Funktion belegt werden. Eine leichte Berührung genügt, um die entsprechende Funktion auszuführen.

Die konkreten Vorteile:

- Eine zielgerichtete Eingabe auch bei unruhiger Fahrt
- Eine deutliche Aufwertung des Fahrerarbeitsplatzes durch modernste Bedientechnik und hochwertige Oberflächen

12,3 Zoll sorgen für den perfekten Überblick – das MAN Mediasystem.

Ergonomisch im besten Sichtabstand platziert, stellt das MAN Mediasystem dem Fahrer sämtliche relevante Informationen zur Mediennutzung übersichtlich zur Verfügung. Um die Sicherheit und den Komfort zu steigern, sind Bedien- und Anzeigenebene getrennt, das heißt, die Bedienung findet in Reichweite des Fahrers statt und nicht über ein Touchdisplay. So kann eine mögliche Ablenkung während der Fahrt vermieden werden.

Die konkreten Vorteile:

- Dem Fahrer werden gebündelt und übersichtlich alle Infos zur Mediennutzung zur Verfügung gestellt
- Die Bedienung wie auch die Menüführung sind intuitiv
- Auf die Touchbedienung wurde bewusst verzichtet. Stattdesbe findet die Bedienung in Reichweite des Fahrers statt und das Display ist optimal im Sichtbereich platziert.
- Fahrer profitieren von höchster Funktionsvielfalt, sowohl in Bezug auf Audio- und Videofunktionen als auch auf Kommunikations- und Navigationsmöglichkeiten



Digitales Kombiinstrument

MAN Multifunktionslenkrad



Gut zu wissen!

Durch die halbkreisförmige Skalierung von Tachometer und Drehzahlmesser links und rechts außen bleibt mittig erheblich mehr Fläche für Zusatzinformationen als bei kompletten oder gleichläufigen Rundinstrumenten.

Stärkt die Aufmerksamkeit: Das MAN Multifunktionslenkrad.

Durch den intelligenten Aufbau des MAN Multifunktionslenkrads mit den zu zwei Inseln zusammen gefassten Multifunktionstasten wird der Bedienkomfort erheblich gesteigert. So ist die Bewegung der Hände bei der Bedienung auf ein Minimum reduziert und ohne Umgreifen der Hand im Daumenradius erreichbar. Des Weiteren sind die Tasten der Infotainmentbedienung haptisch separat positioniert. Das bedeutet weniger Ablenkung und mehr Aufmerksamkeit für den Straßenverkehr.

Die konkreten Vorteile:

- Einfache und intuitive Bedienung durch ergonomische Anordnung der Multifunktionstasten in zwei Bedieninseln
- Bediensicherheit durch Interaktion mit den Anzeigen im Fahrerdisplay

Optimaler Informationstransfer dank volldigitalem Kombiinstrument.

Das volldigitale Kombiinstrument ist das Kernstück des fahrerzentrierten Cockpits. Sein hochauflösendes 12,3-Zoll-Farbdisplay zeigt dem Fahrer alle zur Fahrzeugführung notwendigen Betriebsinformationen in übersichtlicher und leicht verständlicher Weise an. Es handelt sich derzeit um das größte Display am Markt, das mit seinen vollständig digitalen Anzeigen einer neuen Art der Visualisierung ermöglicht mit optimalem Informationstransfer zum Fahrer. In größerer Entfernung angeordnet, erleichtert es dem Fahrer den Wechsel zwischen Fernsicht und das Ablesen der Anzeigen. Neben den relevanten Fahrzeugdaten kann der Fahrer hier auch die aktiven Assistenzsysteme in Form einer 3D- Grafik überblicken.

Die konkreten Vorteile:

- Eine intuitive Bedienung und Menüführung
- Die Darstellung der Assistenzfunktionen anhand 3D-Grafik
- Eine moderne und hochwertige Anmutung

MAN ASSISTENZSYSTEME.

Wenn Sicherheit und Wirtschaftlichkeit sich gegenseitig bedingen.

Nur rund fünf Prozent des Verkehrs auf Autobahnen geht derzeit auf LKWs zurück. Blickt man jedoch auf die Unfallstatistik, so sind sie in über 80 Prozent der Unfälle dort verwickelt.

Meist bleiben dem Fahrer dabei nur wenige Sekunden, um einen möglichen Unfall zu vermeiden. Gerade im Fernverkehr, wo der Autobahnanteil besonders hoch ist, erweisen sich daher Assistenzsysteme als besonders sinnvoll. Denn sie entlasten nicht nur, sie erkennen Gefahren frühzeitig, warnen den Fahrer oder greifen aktiv ein. Darüber hinaus unterstützen sie eine wirtschaftlichere Fahrweise. Die innovativen Fahrer-Assistenzsysteme der neuen MAN Truck Generation stellen dies unter Beweis. Sie verbinden nicht nur Fahrkomfort und Sicherheit mit höherer Wirtschaftlichkeit, sondern bilden zudem einen weiteren Schritt in Richtung „Autonomes Fahren“.



Durch den neuen GPS-gestützten Tempomat MAN EfficientCruise® die Kraftstoffeffizienz und Wirtschaftlichkeit erhöhen.

Der neue GPS-gestützte Tempomat MAN EfficientCruise® ermöglicht dem Fahrer eine noch vorausschauendere Fahrweise. Er erfasst bis zu drei Kilometer im Voraus den Streckenverlauf mit Steigungen und Gefällen. Ein sanftes und verbrauchsorientiertes Eingreifen in die Gangwahl vermeidet nicht nur große Zugkraftunterbrechungen, sondern spart Kraftstoff und vermittelt dem Fahrer zudem ein sehr harmonisches Fahrgefühl.



Ermüdungsfrei und sicher durch Stausituationen: der MAN Stauassistent.

In Stausituationen auf Autobahnen steuert der MAN Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Bei Bedarf verzögert er hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an. Dabei führt der MAN Stauassistent das Fahrzeug kontinuierlich durch sanfte Lenkeingriffe. Der Fahrer kann dadurch dichten Verkehr und Stausituationen ermüdungsfrei bewältigen, während zudem das Risiko von Auffahrunfällen minimiert wird.

Die konkreten Vorteile:

- Dichter Verkehr und Stausituationen können ermüdungsfrei bewältigt werden
- Auffahrunfällen und Abstandsunterschreitungen werden vermieden
- Ein intuitives Bedienkonzept mit übersichtlicher Visualisierung



Gut zu wissen!

Das System kann auf Autobahnen in Stausituationen bei Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h aktiviert werden. Es bleibt dann bis 60 km/h aktiv. Ab 60 km/h übernehmen die Einzelfunktionen ACC Stop & Go und LRA.



Unfälle vermeiden mit der MAN Abbiegehilfe.

Mithilfe von Radarsensoren überwacht bei Fahrgeschwindigkeiten bis 30 km/h die MAN Abbiegehilfe den schwer einsehbaren seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug. Über eine 3-stufige Warnkaskade erfolgt die vorausschauende Situationsbeurteilung. Die Warnstufe hängt davon ab, wie weit der erkannte Verkehrsteilnehmer noch vom Fahrzeug entfernt ist und ob bei Vorausberechnung der Bewegungspfade eine Kollision droht. So kann der Fahrer im Bedarfsfall rechtzeitig den Abbiegevorgang abbrechen und einen Unfall verhindern.

Die MAN Spurwechselhilfe LCS (Lane Change Support) für sicheres Überholen und Einordnen.

Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h überwacht die MAN Spurwechselhilfe LCS (Lane Change Support) die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Dies geschieht mithilfe von Radarsensoren. Erkennen die Sensoren bei Einleitung eines Spurenwechsels eine Gefahrensituation, wird der Fahrer durch eine 2-stufige Warnung frühzeitig informiert. So kann eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindert werden.

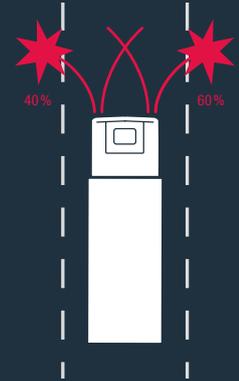
Die konkreten Vorteile:

- Unfälle beim Spurwechsel werden vermieden
- Weniger Werkstattaufenthalte und geringe Kosten durch Unfälle
- Zuverlässige Warnung durch den an das Fahrzeug und die Geschwindigkeit angepassten Warnbereich
- Der Fahrer wird insbesondere bei dichtem Verkehr entlastet
- Hohe Fahrerakzeptanz aufgrund geringer Fehlwarnungen





Gut zu wissen!
Der Warnbereich befindet sich bei Rechtsverkehr auf der rechten Seite, bei Linksverkehr auf der linken Seite. Ist das Fahrzeug mit der Spurwechselhilfe LCS (Lane Change Support) ausgestattet, ist das System in beiden Verkehrsarten einsatzfähig und stellt sich automatisch um, wenn die Kamera des Spurverlassenswarners die jeweilige Verkehrsart erkennt.





Der Fahrerairbag – das Plus an Sicherheit.



Als ergänzendes Rückhaltesystem kann der im Multifunktionslenkrad integrierte Fahrerairbag zusammen mit dem Sicherheitsgurt und dem Gurtstraffer bei einem Unfall das Verletzungsrisiko beziehungsweise die Schwere der Verletzung des Fahrers reduzieren. Der 70-l-Airbag und der Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert und die Treibsätze gleichzeitig gezündet.

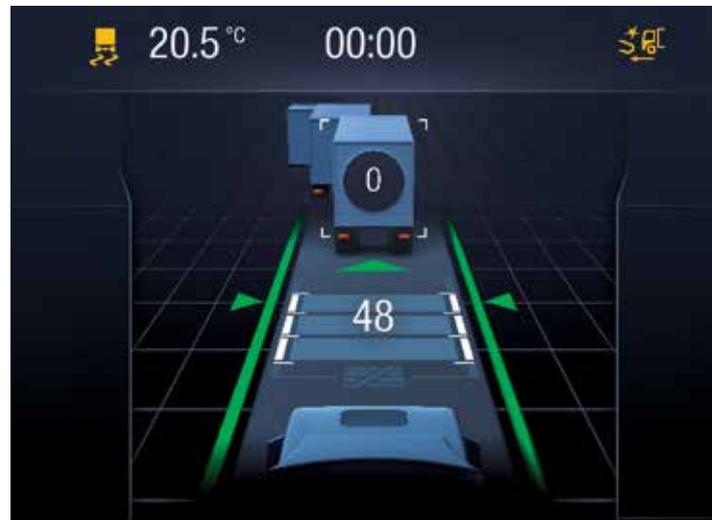


Gut zu wissen!

Mit dem neuen erweiterten Verstellbereich des Lenkrads sowie dem größeren Bereich der Sitzlängsverstellung kann der Fahrer Pkw-ähnliche Sitz- und Lenkpositionen einnehmen. Speziell bei sehr steil stehendem Lenkrad bzw. kleineren Fahrern verhindert der Fahrerairbag den Aufprall des Kopfs auf das Lenkrad.

Mit MAN AttentionGuard Aufmerksamkeitsdefizite frühzeitig erkennen.

Der MAN AttentionGuard erkennt frühzeitig Anzeichen reduzierter Aufmerksamkeit des Fahrers oder auffällige Veränderungen im Lenkverhalten – insbesondere Fahrspurverletzungen - und warnt, bevor es gefährlich wird. Dabei werden die Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe kontinuierlich ausgewertet und daraus Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers gezogen. So können mögliche Unfälle durch Ermüdung und dem Nachlassen der Konzentration vermieden werden.



Immer perfekt auf Kurs mit dem Spurrückführungsassistenten LRA (Lane Return Assist) und dem Spurverlassenswarner LDW (Lane Departure Warning).

Der Spurverlassenswarner LDW überwacht das korrekte Einhalten der Fahrlinie. Verlässt der LKW die Fahrspur, ohne dass ein Blinker gesetzt wurde, warnt der Spurverlassenswarner den Fahrer durch ein akustisches Signal. Gleichzeitig unterstützt der Spurrückführungsassistent den Fahrer zusätzlich durch aktives Zurückführen in die Fahrspur. Damit wird aktiv ein versehentliches Verlassen verhindert und somit das Unfallrisiko drastisch reduziert.

DER RICHTIGE RUHEBEREICH.

Für optimale Erholungsphasen auf langen Strecken.

Im Fernverkehr haben die Fahrer häufig lange Schichten und sind viele Stunden unterwegs. Für die körperliche und geistige Gesundheit sind auf langen Touren eine tiefgreifende Erholungsphasen ausschlaggebend – nicht zuletzt auch im Hinblick auf die daraus resultierende Sicherheit, Termintreue und Wirtschaftlichkeit. Denn ein Mangel an Schlaf und Erholung beeinflusst neben der allgemeinen Leistungsfähigkeit die Verstands- und Reaktionsfähigkeit. Das heißt, es können Konzentrationsschwierigkeiten auftreten und Informationen nicht schnell genug aufgenommen oder verarbeitet werden. Dadurch steigt das Fehler- und Unfallrisiko erheblich. Je besser also die Erholung möglich ist, desto leistungsfähiger kann der Fahrer am nächsten Tag seine Transportaufgabe erfüllen – ein Schlüsselfaktor zur Steigerung der Zuverlässigkeit und zur Nutzung des gesamten Effizienzpotenzials des Fahrzeugs. Der neu gestaltete und großzügig angelegte Schlaf- und Ruhebereich der neuen MAN Truck Generation bietet mit zahlreichen Features optimale Voraussetzungen für regenerierende Erholungsphasen.



Maximale Erholung dank dem MAN Komfortbett.

Ein zweigeteiltes Konzept aus einem 7-Zonen-Lattenrost mit optionaler Kopfverstellung und einer Mehrzonen-Kaltschaummatratze mit abnehmbarem Bezug fördert einen erholsamen Schlaf und damit eine tiefgreifende Erholungsphase. Durch das fünfstufige in der Höhe verstellbare Kopfteil kann der Fahrer sein Bett bequem zur Couch umfunktionieren, um zu lesen oder fernzusehen.

Die konkreten Vorteile:

- Großzügige Bewegungsfreiheit auf dem Bett durch breiten Mittelteil
- Komfortgewinn in Ruhezeiten durch die Kopfverstellung des Lattenrosts
- Gesunder Liege- und Schlafkomfort



Mehr Komfort, mehr Erholung, besser konzentriert – Climatronic und elektrische Standklimaanlage.

Die Climatronic regelt die Temperatur leise und unauffällig und passt sie gegebenenfalls an. Neu konzipierte Luftausströmer sorgen dabei für eine ideale Luftverteilung, sodass bei beschlagenen oder vereisten Fahrerhausscheiben schnell wieder eine gute Sicht nach draußen möglich ist. Während der Ruhepausen ermöglicht die elektrische Standklimaanlage bei abgestelltem Motor eine optimale Temperierung des Fahrerhausinnenraums. Beste Voraussetzungen für einen guten Schlaf.

Die konkreten Vorteile:

- Optimaler Komfort durch Klimatisierung des Fahrerhauses
- Wunschttemperatur wird schnell erreicht
- Erweiterter Klimakomfort durch Abkühlen des Fahrerhausinnenraums während der Ruhepausen

Optimales Stauraum- und Ablageangebot für zusätzliche Sicherheit, Sauberkeit und Ordnung.

Ob Staufächer im Hochdach, Multifunktionsablagen mit Getränkehaltern oder Schubfächer im Mittelbereich der Instrumententafel, bei allen Fahrerhausvarianten steht dem Fahrer ein großzügiges Stauvolumen mit bis zu maximal 1148 Litern zur Verfügung. Auf Wunsch kann das Stauvolumen mit MAN Individual durch den neuen Einbauschränk an der Fahrerhausrückwand zusätzlich erweitert werden. Damit herrscht während der Fahrt Ruhe und keine Gegenstände können herumfliegen oder rollen. Der Fahrer profitiert so nicht nur von mehr Komfort, sondern auch von mehr Sicherheit.



Schneller und bequemer in den Ruhemodus – Das Ablagefach mit Fernbedienung.

Das Ablagefach besteht aus einem großen Ablagenmodul an der Fahrerhausrückwand im Bereich der unteren Schlafliège. Die Fernbedienung mit 3,5-Zoll-Farbdisplay ermöglicht es dem Fahrer direkt in die Ruhezeit zu starten und viele Features, wie die bedarfsgerechte Klimatisierung, entspannt von der Liege aus zu steuern. Selbst für den kommenden Tag kann bereits die Klimatisierung programmiert werden. Des Weiteren lassen sich auf diesem Weg auch die

Lenkzeiten kontrollieren und für den Folgetag planen. Die angeschlossenen Kameras zur Überwachung der Umgebung können ebenfalls bedient werden. Weitere Bedienmöglichkeiten sind die Fenster- bzw. Dachluke sowie das Multi-Media-Trucksystem. Praktischerweise entspricht das Bedienkonzept der Fernbedienung dem des Kombiinstrumentes und des Mediasystems. So findet sich der Fahrer sofort zurecht.



DAS DESIGN DES NEUEN MAN TGX.

Die intelligente Verknüpfung von Ästhetik und Funktion.

Allein für das Design haben die MAN Experten mehr als 167.000 Arbeitsstunden in die Neuentwicklung gesteckt. Dabei wurde ganz bewusst eine Gestaltung entwickelt, die alle funktionalen Aspekte des digitalen Truck-Business zum Ausdruck bringt. Gleichzeitig visualisieren charakteristische Elemente wie Scheinwerfer, Kühlerblende und präzise gezeichnete Konturen eindrucksvoll die Merkmale eines Löwengesichts. Flächengestaltung, Proportionen und Details wecken Emotionen und stehen für eine kraftvolle Performance. Neben einem ästhetischen Mehrwert muss das Design für den Fahrer ein angenehmes Arbeitsumfeld

schaffen und die Funktionalität sowie die zur Geltung kommende Technologie unterstreichen. Der Fahrer muss sich schnell und einfach orientieren können und von einem ergonomischen Aufbau profitieren. Entsprechend ist der neue MAN TGX die Fahrerkabine vom Dach bis zum Fußraum völlig neu konzipiert. Im Mittelpunkt stehen neben Fahrer-arbeitsplatz auch vereinfachte Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung der Transportaufträge. Das fahrerfokussierte Design und die Ausstattung sind die perfekte Voraussetzung für eine höhere Motivation beim Fahrer und effizientere Prozesse.

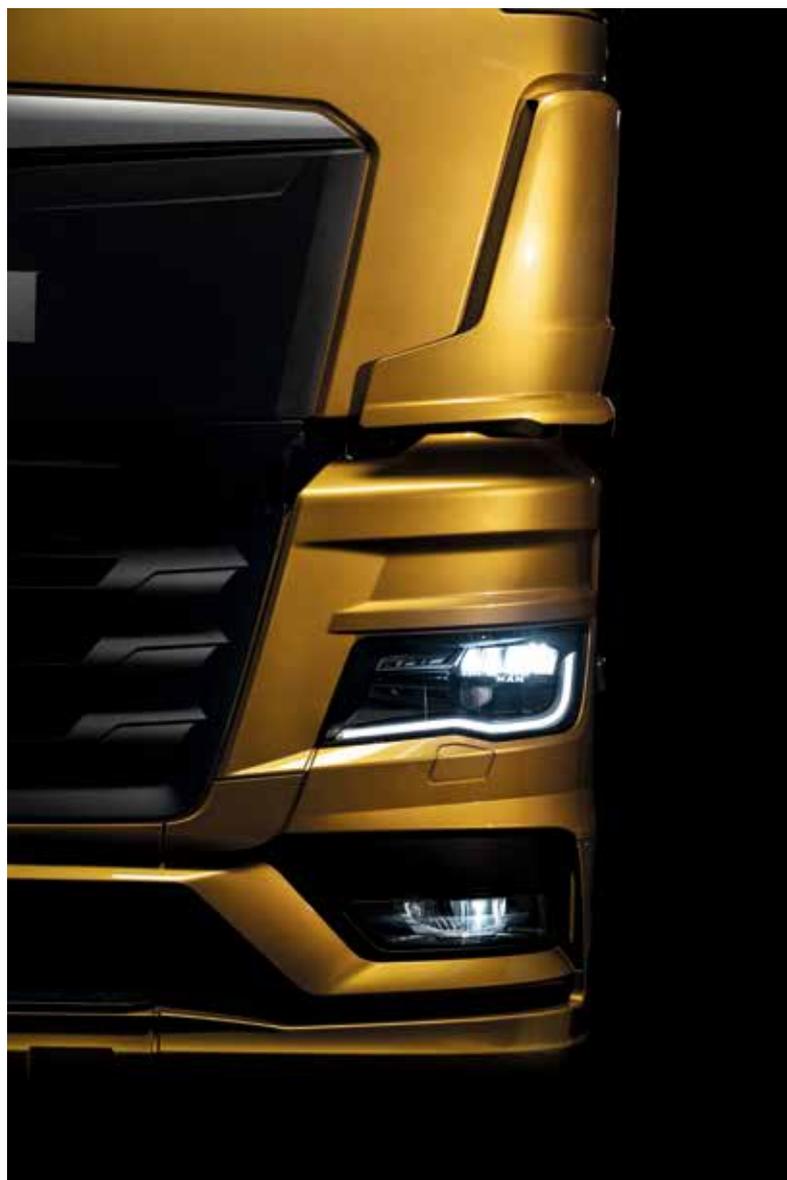


Markant und zukunftsweisend – die LED-Frontscheinwerfer.

Die charakteristischen Konturen der Frontscheinwerferpartie prägen das Gesicht der neuen MAN Truck Generation. Der neue Scheinwerferbaukasten ermöglicht über alle Baureihen hinweg eine Ausstattung mit modernster LED-Technik. Das ist aber nicht nur stylisch: Die geringeren Wartungskosten sind gepaart mit einem Sicherheitsgewinn durch eine breite Ausleuchtung der Fahrbahn und eine Steigerung der aktiven Sicherheit, insbesondere bei längeren Nachtfahrten.

Die konkreten Vorteile:

- Höchste Sicherheit durch präzise und lichtstarke Ausleuchtung der Fahrbahn und des Fahrzeugvorfelds
- Das sehr weit reichende und helle Fernlicht macht Zusatzscheinwerfer unnötig
- Erleichtertes Fahren bei Nacht- und Regenfahrten
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch LED-Technik



Mehr Komfort, mehr Ergonomie – die neue Sitzgeneration.

Neben der neu entwickelten Konturlinie verfügen die Sitze über weitere Neuheiten, die dem Fahrer mehr Komfort, Ergonomie, aber auch Sicherheit bieten: In den luftgefederten Sitzen ist die Gurthöhenverstellung integriert, sodass ein sicherer und komfortabler Verlauf des Sicherheitsgurts bei jeder Körpergröße und -statur garantiert ist. Ein angepasster Gurtverlauf vermindert das Verletzungsrisiko bei einem Unfall. Der Sitzeinstellbereich ist erweitert worden, damit jeder Fahrer die für ihn angenehmste Sitzposition finden kann.



Ergonomischer Einstieg.

Gerade bei den großen Einstiegshöhen im Fernverkehr ist der Komfort beim Ein- und Ausstieg besonders wichtig. Das optimierte Ein- und Ausstiegskonzept gehört zu den wesentlichen Komfortverbesserungen der neuen MAN Truck Generation: breitere Trittstufen, deutlich näher Richtung Radausschnitt verlagert und eine treppenartige Anordnung. So sieht der Fahrer beim Ausstieg aus dem Fahrerhaus einen Teil der unteren Stufe. Die Trittstufen sind besonders witterungsbeständig und mit einer speziellen Abstreifkante für verschmutzte Schuhsohlen ausgestattet.



Farbkonzept im Innenraum.

Zwei Farbambiente stehen im Innenraum zur Auswahl: einmal wohnlich und behaglich – einmal beruhigend, zeitlos elegant und unempfindlich.



Schneller Zugriff auf wichtige Funktionen von außen – MAN EasyControl.

Das Bedienfeld MAN EasyControl ist an der Fahrertürinnenseite angebracht und erlaubt die komfortable Bedienung wichtiger Fahrzeugfunktionen nach dem Aussteigen. Die Schalter können bei geöffneter Fahrertür bequem erreicht werden. Das Tastenfeld ist gegen Spritzwasser und Schmutz geschützt. Je nach Fahrzeugeinsatz besteht die Wahl zwischen frei belegbaren Tasten durch einen Servicebetrieb oder einsatzspezifisch vorkonfigurierte Belegungen.



2 HERAUSRAGENDE WIRTSCHAFTLICHKEIT UND EFFIZIENZ



EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT IM FERNVERKEHR.

Eine Frage des perfekten Zusammenspiels von innovativer Technologie, gewichtsreduzierten Komponenten und Wartung.

8 bis zu **8,2%**
weniger Kraftstoffverbrauch

Die Rahmenbedingungen im Fernverkehr werden komplexer. Die Märkte entwickeln und wandeln sich, der Wettbewerb nimmt zu. Hinzu kommen steigende Treibstoffkosten, neue Emissionsgrenzen und ein akuter Personalmangel. Als Lösung für diese Herausforderung rücken zunehmend automatisierte, besonders kraftstoffeffiziente Nutzfahrzeuge und digitale Anwendungen in den Fokus. Die neue MAN Truck Generation vereint all dies in sich und bietet somit große Chancen für mehr Effizienz und niedrigere Betriebskosten. Durch alle effizienzsteigernden Produktneuheiten und die gewichtsreduzierten Komponenten verringert sich der Kraftstoffverbrauch bei einem Standardsattelzug mit D26-Motor (Euro 6d) der neuen MAN Truck Generation gegenüber dem Vorgängermodell (Modelljahr 2018 Euro 6c) insgesamt um bis zu 8,2 % „durch eine TÜV SÜD Testfahrt bestätigt“. Neben den gesteigerten Motoreffizienz profitiert der Fernverkehr durch die digitalen Services von MAN von effizienteren Logistikkabläufen.

Gut zu wissen!

Das Magazin „Trucker“ führt im direkten Vergleichstest (7/2020) den niedrigen Testverbrauch des MAN TGX als Pluspunkt auf und bewertet das Nutzfahrzeug insgesamt mit der Höchstnote „Exzellent“.

Die ermittelten Verbrauchswerte des „Trucker“ auf einen Blick:



	1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe	4. Etappe	5. Etappe	Gesamt
Tonnage jeweils 40t	74,3 km medium	80,8 km hügelig	100,2 km Rolletappe	50,5 km Landstraße	52,7 km leicht	342,8 km
Liter/100 km	25,70	27,71	26,27	23,34	27,26	26,17
km/h	84,16	83,62	83,71	62,54	83,58	79,79

VERBESSERTER ANTRIEBS- KOMPONENTEN UND AERODYNAMIK.

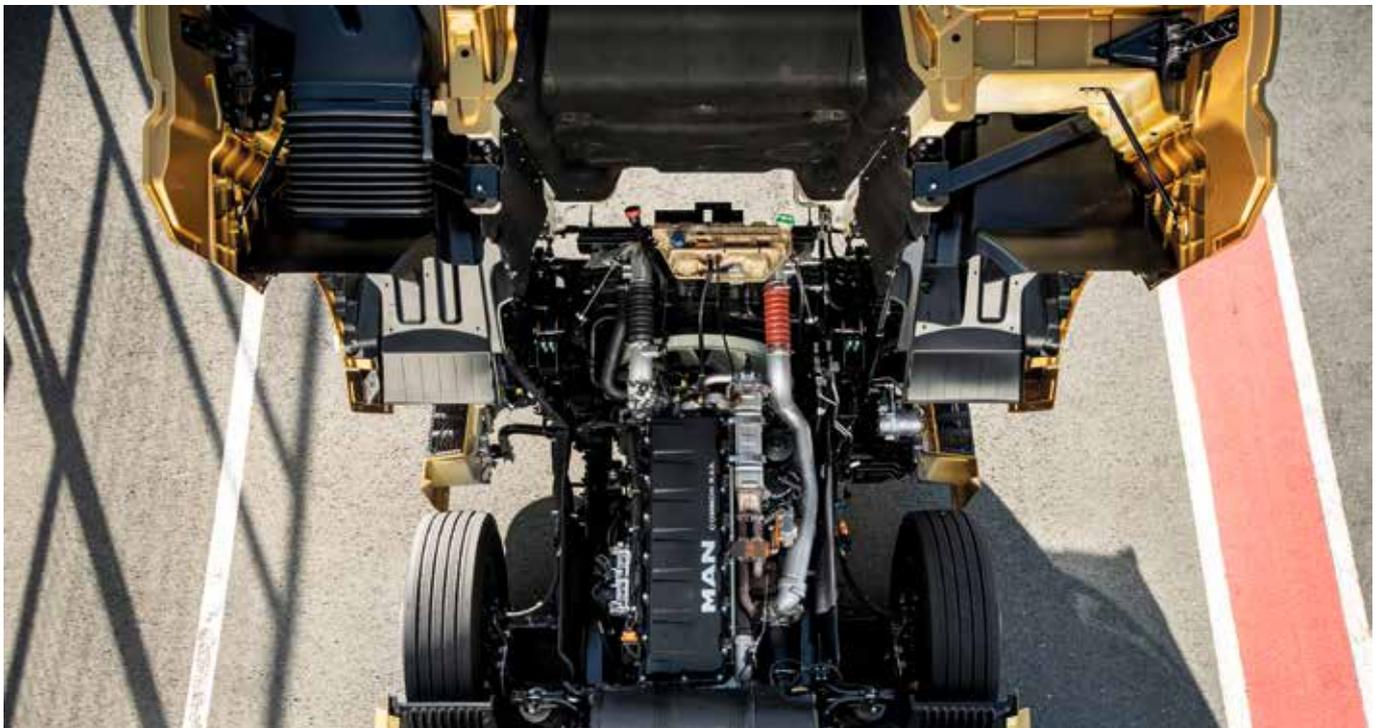
Die Basis für herausragende
Effizienz und Wirtschaftlichkeit.



Insbesondere bei den hohen Laufleistungen im Fernverkehr von 120.000 km pro Jahr und mehr, ist die Effizienz der Antriebskomponenten entscheidend für die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs. Einer der wichtigsten Faktoren ist dabei der Kraftstoffverbrauch, der rund 30 % der Total Cost of Ownership (TCO) ausmacht. Dabei spielt besonders bei den hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten des Fernverkehrs auch die Aerodynamik eine wichtige Rolle. Je besser das Fahrzeug vom Fahrtwind umströmt wird, desto weniger Kraftstoff wird beim Fahren benötigt. Der neue MAN TGX punktet hier auf allen Ebenen: Effiziente und leistungsstarke Motoren mit Leichtlaufölfüllung ab Werk, eine neue, noch längere Hinterachse und eine ausgeklügelte Aerodynamik legen die Basis für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch.

EIN INNOVATIVER WIE EFFIZIENTER ANTRIEBSSTRANG FÜR DEN FERNVERKEHR.

Einen großen Beitrag zu den insgesamt bis zu 8,2 % Kraftstoffersparnis – durch eine TÜV SÜD Testfahrt bestätigt – leistet der verbesserte Antriebsstrang der neuen MAN Truck Generation:



■ Motor D2676 mit „soft-AGR“

Der für das Fernverkehrssegment besonders wichtige D26 verfügt über ein neues Verbrennungsverfahren mit „soft-AGR“. Der Einsatz der geregelten Abgasrückführung wurde gegenüber dem bisherigen System deutlich zurückgefahren. Das Ergebnis ist eine gesteigerte Effizienz und Zuverlässigkeit mit bis zu 4 % Kraftstoffeinsparung.

■ Neue Antriebsachse HY-1344

Für den Fernverkehr bis 44t kommt eine Hypoidachse mit wirkungsgradoptimiertem Achsgetriebe in den Übersetzungen 2,31 bis 2,85 zum Einsatz. Das neue, besonders lange Achsübersetzungsverhältnis von $i = 2,31$ senkt bei Fernverkehrsfahrzeugen die Drehzahl bei der Auslegungsgeschwindigkeit und sorgt so für einen um weitere 0,9 % gesenkten Kraftstoffverbrauch.

■ Motoröl mit

Leichtlaufeigenschaften

Die Leichtlaufeigenschaften des neuen Motoröls 5W-20 steigern die Kraftstoffeinsparung um 0,5 %. Die speziellen Additive säubern die technisch komplexen Schlüsselkomponenten, verhindern Ölschlammbildung und beugen durch die Reduzierung der Reibung vorzeitigem Verschleiß vor. Die daraus resultierenden verminderten Serviceintervalle für Diesel-Rußpartikelfilter und Motoröl tragen auch zur Senkung der TCO bei.

VERBESSERTER AERODYNAMIK.

Die optimierte Aerodynamik ermöglicht durch den verminderten Luftwiderstand eine zusätzliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um 0,2 %. Dabei wurden folgende Komponenten entscheidend verbessert:



▪ Außenspiegelgehäuse

Eine schlankere Gestaltung verringert die Stirnfläche.



▪ Windleitelemente

Neue Windleitelemente an der Frontklappe verbessern die Luftführung zu Kühler und Motorraum. Zusätzliche Windleitelemente an den Türen (in Verlängerung der Windleitelemente an der Frontklappe) beruhigen die seitliche Strömung und verringern die Verschmutzung in diesem Bereich.



▪ Air Curtain

Luftführungen an den Stoßängerecken optimieren die Um- und Durchströmung des Einstiegsbereichs.



▪ Dachbereich

Im Dachbereich gibt es neue Dachspoiler und Sideflaps für GX- und GM-Fahrerhäuser. Beim GX-Fahrerhausdach wurde zudem die weitere Aerodynamik optimiert. Die TM- und TN-Fahrerhäuser verfügen ebenfalls über neue Sideflaps.



Gut zu wissen!

Wie hoch die Kraftstoffeinsparung durch eine verbesserte Aerodynamik ausfällt, hängt in erster Linie von der Fahrgeschwindigkeit ab. Je höher das durchschnittliche Geschwindigkeitsniveau, desto größer der Anteil des Luftwiderstands am Gesamtwiderstand. Bei der Fahrt auf einer ebenen Autobahn mit durchschnittlich 85 km/h beträgt der Anteil des Luftwiderstands ca. 40 % am Gesamtwiderstand. So profitiert die neuen MAN Truck Generation vor allem im Überland- und Fernverkehr von den Weiterentwicklungen auf dem Gebiet der Aerodynamik.

MAXIMALE NUTZLAST.



Nutzlastoptimierte Sattelzugmaschine – Der neue TGS-TS.

Die neue nutzlastoptimierte Sattelzugmaschine TGS-TS mit D15-Motor bietet bereits in der Serienausführung über eine halbe Tonne mehr Nutzlast als ein D26-Fernverkehrs-Standardsattel. Mit Leichtbauoptionen lässt sich das Fahrzeug noch weiter optimieren.

Höchstleistungsmotorbremse MAN Turbo EVBec.

Mit der Turbo EVBec (0P0BZ) stehen beim D1556-Motor dauerhaft bis zu 350 kW Motorbremsleistung zur Verfügung (330 kW bei den Motorvarianten < 400 PS). Dadurch kann bei entsprechender Einsatzcharakteristik auf den Sekundärretarder verzichtet werden. Dies ermöglicht, je nach Getriebeausführung, eine weitere Nutzlaststeigerung von 60 bis 90 kg. Bei der Nutzung der Turbo EVBec steht – verglichen mit einem Sekundärretarder – eine niedrigere Maximalbremsleistung zur Verfügung. Jedoch erfolgt bei lang andauernden Bergabfahrten auch keine systembedingte Rücknahme der Bremsleistung. Die Bremsenergie wird nicht als Wärmeenergie über das Motorkühlsystem abgeführt, sondern direkt über das Abgassystem ins Freie abgegeben.

D1556 Motor.

Der neue 9-Liter-, 6-Zylinder-Reihenmotor D15 (0P0HE) punktet mit mehr Leistung, geringerem Gewicht und besserer Kraftstoffeffizienz bei kleinerem Hubraum als der vorhergehende Motor mit 10,5 l Hubraum. Ein für Branchen Anwendungen bedeutsamer Vorteil ist das geringere Motorgewicht. Etwa 230 kg kommen dadurch positiv der Nutzlast zugute.

**Maximale Nutzlast dank
konsequent gewichtsreduzierter
Fahrzeugkomponenten.**

Um die Wirtschaftlichkeit im nutzlastsensiblen Fernverkehrssegment zu verbessern, ist die konsequente Weiterentwicklung des Komponentenleichtbaus wichtig. Denn der hohe Wettbewerbsdruck zwingt Fuhrparkunternehmer, immer mehr Ladung, mit immer weniger Kraftstoff in immer schnellerer Zeit ans Ziel zu bringen. Mit dem neuen MAN TGX ist es gelungen, Gewicht zu sparen und gleichzeitig die Crashesicherheit der Fahrerhausstruktur zu erhöhen. Die Gewichtsreduzierung ermöglicht eine höhere Nutzlast und bietet so im Fernverkehr einen weiteren Wettbewerbsvorteil. So stehen bis zu 300 kg mehr Nutzlast mit dem D15-Motor und der Turbo-EVBec gegenüber dem bisherigen D-20 Motor und Retarder zur Verfügung.

**Extra leichte Fahrerhäuser
für den Fernverkehr.**

Die kompakten Breitenabmessungen der Fahrerhäuser TM (0P2DG) und TN (0P2DF) sind ideal für nutzlastintensive Sonderanwendungen im nationalen Fernverkehr. Das relativ geringe Gewicht ermöglicht eine deutlich höhere Nutzlast im Vergleich zu größeren Modellen.



Gut zu wissen!

Sattelzugmaschine TGS-TS mit Fahrerhaus TN und D15-Motor hat serienmäßig ein fahrfertiges Leergewicht von deutlich unter 6.500 kg. Mithilfe weiterer werksseitiger Ausstattungsoptionen (Wegfall Beifahrersitz, Alufelgen usw.) sowie Modifikationen von MAN Individual lässt sich das Leergewicht nochmals um bis zu 205 kg reduzieren.

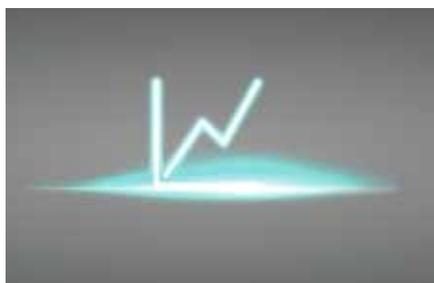




MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT IM FERNVERKEHR MIT MAN PERFORM UND MAN CONNECTED CODRIVER.

Das optimale Zusammenspiel von Fahrer und Fahrzeug und die daraus resultierende wirtschaftliche Fahrweise ist insbesondere im Fernverkehr von entscheidender Bedeutung. Je harmonischer Fahrer und Fahrzeug interagieren, desto wirtschaftlicher, sicherer und effizienter gestalten sich

die Transporte. Die MAN Digital Services MAN Perform und MAN Connected CoDriver sorgen deswegen im neuen MAN TGX für eine optimale Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. So kann das Leistungspotenzial von Fahrer wie auch die Performance des Fahrzeugs optimal ausgeschöpft werden.



Wirtschaftlicher fahren mit MAN Perform.

MAN Perform ermöglicht eine umfassende Performanceanalyse des Fahrers – von der jeweiligen Fahrer-Fahrzeug-Kombination bis zur Flottengesamtübersicht. Individuelle Auswertungen und Berichte informieren detailliert über die Fahrweise und bieten eine optimale Grundlage für die Durchführung einer Fahrerbewertung sowie einer anschließenden Weiterentwicklung und Steigerung der wirtschaftlichen Fahrweise.



Nachhaltige Know-how-Verbesserung durch MAN Connected CoDriver.

Das MAN Connected CoDriver Training schult den Fahrer direkt am Arbeitsplatz. Dazu ruft ein MAN ProfiDrive® Trainer den Fahrer zu einem verabredeten Zeitpunkt im Fahrerhaus an und gibt über die Freisprecheinrichtung konkrete Tipps für eine wirtschaftlichere und sicherere Fahrweise. Basis hierfür sind die während der gesamten Trainingszeit analysierten Performancedaten. Der Fahrer erhält so individuell auf seine Fahrweise, das Fahrzeug und den aktuellen Einsatz abgestimmte Live-Fahrhinweise.

3 OPTIMIERTE FAHRZEUG- VERFÜGBARKEIT



MEHR SPIELRÄUME IM FERNVERKEHR DURCH EINE OPTIMIERTE FAHRZEUGVER- FÜGBARKEIT AUSSCHÖPFEN.



Zuverlässigkeit ist im Fernverkehr essenziell. Denn nur ein fahrender Truck generiert Umsätze. Pannen oder andere ungeplante Werkstattaufenthalte bedeuten konkret: Zeit- und Verdienstverluste. Eine optimierte Fahrzeugverfügbarkeit ist daher zentrale Voraussetzung für eine nachhaltige Effizienzsteigerung im Fernverkehr. Neben der hohen Zuverlässigkeit durch bewährte und skalierbare MAN Technologien gewährleistet eine Kombination aus digitalen Erweiterungen, spezifischen Services und schneller Reaktionszeit eine optimale Fahrzeugverfügbarkeit. So können wirtschaftliche Potenziale voll ausgeschöpft werden.

Eine intelligente Elektronikarchitektur, innovative Assistenzsysteme und bewährte Technikkonzepte für maximale Zuverlässigkeit.

Die Zuverlässigkeit der neuen MAN Truck Generation geht auf zahlreiche Innovationen zurück. Eine davon sind bewährte, weiter verbesserte Schlüsselkomponenten beim Antriebsstrang und Fahrgestell. Darüber hinaus sorgen die neue, anwendungsspezifisch eingebaute Elektronikarchitektur und die innovativen Assistenzsysteme für reibungslose Prozesse und eine erhöhte Termintreue. Das Bordnetz in der neuen MAN Truck Generation ermöglicht zudem die Nachrüstung verschiedener Funktionalitäten. Geplant ist die Entwicklung spezieller Nachrüstsätze, die im Serienbetrieb besonders gefragt sind (z. B. Abbiegehilfe) und den Servicebetrieben eine unkomplizierte Umsetzung ermöglichen.

Zeitverlusten durch proaktives Wartungsmanagement und Mobilitätsgarantie vorbeugen.

Eine der wichtigsten Ressourcen im Fernverkehr ist die Zeit. Um diese Ressource nicht zu verschwenden und Waren termingerecht liefern zu können, ist eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit unabdingbar. Deshalb antizipiert die neue MAN Truck Generation Reparatur- und Wartungsbedarfe und sorgt mit Hilfe des proaktiven Wartungsmanagement MAN ServiceCare für eine vorausschauende Planung von Wartungsterminen. Basis hierfür sind im Fahrzeug verbaute Sensoren, die die komplette Technik des LKW fortwährend analysieren. Die zusätzliche intelligente Vernetzung von Fahrer, Flottenmanager und Servicestützpunkt erfolgt über die MAN Driver App. Darüber hinaus ermöglicht die MAN Mobilitätsgarantie eine verlässliche Einsatzbereitschaft des neuen MAN TGX und sichert flexibel die Mobilität in mehr als 30 europäischen Ländern ab.



Perfekt auf die Bedürfnisse zugeschnitten: das Bordnetz von MAN.

Im neuen MAN TGX sind die Hauptkabelstränge als kundenspezifische Kabelsätze ausgeführt. Das heißt, es wird exakt der Leitungssatz verlegt, der für die jeweilige Ausstattung erforderlich ist – keine Leitung zu viel. Damit ergeben sich insgesamt weniger Steckverbindungen, die – zusammen mit den flexibleren, elastischeren Schutzmaterialien – eine hohe Funktionssicherheit garantieren. Die Vorteile: gewichtsreduzierte, verringerte Leitungsquerschnitte, kostengünstige Nachrüstsätze und eine deutlich höherer Funktionskapazität.

Vorausschauend planen mit dem proaktiven Wartungsmanagement MAN ServiceCare.

MAN ServiceCare ermöglicht eine vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und ist ein kostenfreier Dienst, der in wenigen Schritten über die RIO Plattform aktiviert werden kann. Wartungsstatus, Termine, zu reparierende Komponenten und Schadensmeldungen der Fahrzeuge können dann vom Fahrzeugeigentümer auf der Plattform eingesehen werden. Zudem erhält er E-Mail-Benachrichtigungen zu anstehenden Wartungsterminen. Der Service wird stetig erweitert, um den Arbeitsalltag noch einfacher zu gestalten und die administrativen Aufgaben zu optimieren.



MAN MOBILITÄTSGARANTIE.

Die MAN Mobilitätsgarantie ist für alle Fahrzeuge der neuen MAN Truck Generation verfügbar. Wenn die Reparatur nicht am Pannentag abgeschlossen werden kann, organisiert MAN ein Ersatzfahrzeug und übernimmt für (maximal) 14 Tage die Kosten dafür. Sofern kein Ersatzfahrzeug verfügbar ist, wird eine Ausfallentschädigung von bis zu 180 € pro Tag für maximal 14 Tage ausgezahlt.

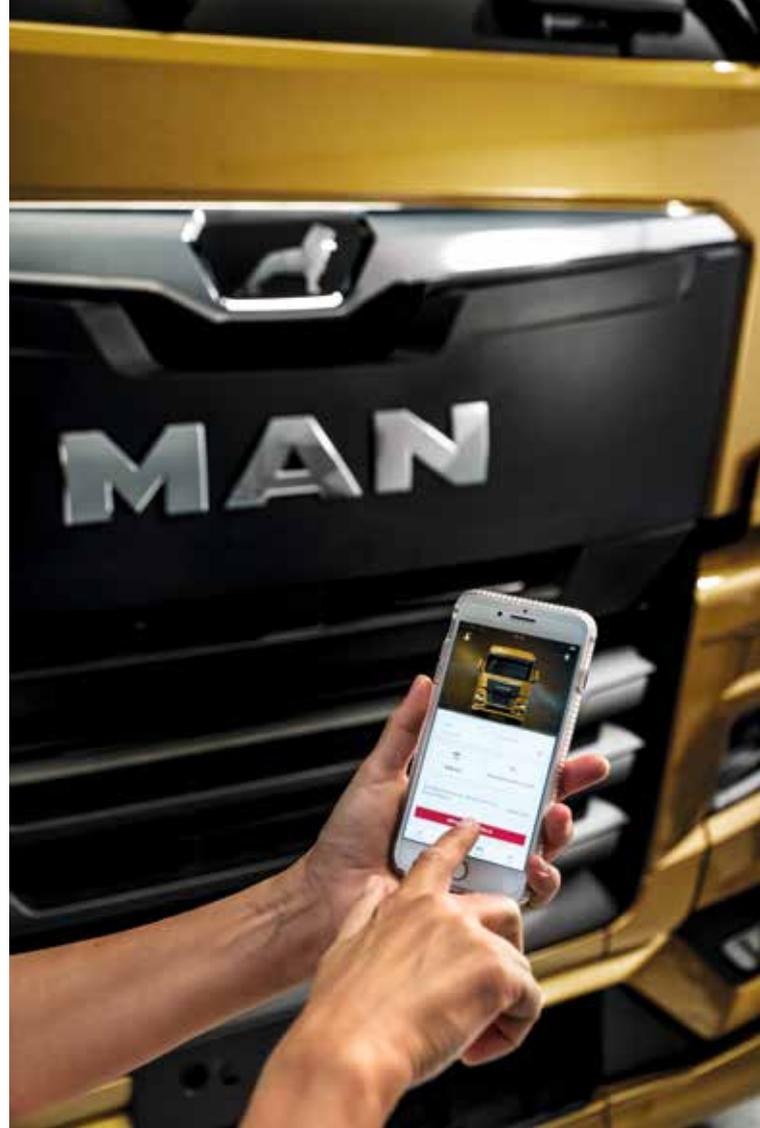
Mobilitätsgarantie für den MAN Lkw: Konditionen, mit denen Sie rechnen können.

In der folgenden Übersichtstabelle lesen Sie, welche Leistungen in welchem Fall und Umfang greifen.

Leistung	Leistungsgrenze	Bedingung	Weitere Kriterien
Pannenhilfe vor Ort	Kleinmaterial bis 50 EUR	Panne aufgrund eines technischen Defektes	Einsatzkosten ohne zeitliche Limitierung
Abschleppen zum nächstgelegenen MAN-Servicestützpunkt	ohne Wertbegrenzung	Vor-Ort-Reparatur nicht möglich	–
Ersatzfahrzeug	bis 180 EUR pro Tag (TGM, TGX/S) bis 130 EUR pro Tag (TGL)	Reparatur kann nicht am Pannentag abgeschlossen werden maximal 14 Tage	nicht in Kombination mit Ausfallpauschale
Ausfallpauschale	bis 180 EUR pro Tag (TGM, TGX/S) bis 130 EUR pro Tag (TGL)	Reparatur kann nicht am Pannentag abgeschlossen werden maximal 14 Tage	sofern kein Ersatzfahrzeug verfügbar ist nicht in Kombination mit Ersatzfahrzeug



MEHR EFFIZIENZ DURCH VERNETZUNG – DIE KOSTENLOSE MAN DRIVER APP.



Mit Funktionen wie der digital geführten Abfahrtskontrolle, der MAN Stützpunktsuche sowie der Bereitstellung von Kurzanleitungen für Schalter und Kontrollleuchten im Truck via Scanfunktion, erleichtert die MAN Driver App die täglichen Aufgaben und steht auch im Pannenfall mit wertvollen Funktionen zur Seite. Vor der Abfahrt kann der Fahrer Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden können vom Flottenmanagement eingesehen werden und – über MAN Service- Care – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden.

Download:

Die kostenlose App, speziell für Fahrer von MAN Lkw, finden Sie als Android™² Version in Google Play™³ oder als iOS®⁴ Version im App Store.



Android App



iOS® App

MEHR EFFIZIENZ DURCH PROZESSBESCHLEUNIGUNG.

Adhoc Wartungstermine, bereitgestellte Ersatzteile und reaktionsschneller Pannenservice.



Schnelligkeit im Fernverkehr gewinnt. Deswegen hat MAN mit dem Start der neuen MAN Truck Generation die Reaktionszeit noch einmal gesteigert und Prozesse beschleunigt. Konkret bedeutet das: Eine kurzfristige Verfügbarkeit von MAN Originalteilen und im Pannenfalle eine direkte Erreichbarkeit rund um die Uhr in 28 Ländern durch MAN Mobile24. Ein essenzieller Beitrag, um mögliche Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren und die Fahrzeugverfügbarkeit weiter zu optimieren.

MAXIMALE UND SCHNELLE VERFÜGBARKEIT VON MAN ORIGINALTEILEN.



80 % aller relevanten Ersatzteile sind auf Werkstattebene immer sofort verfügbar, 15 % spätestens am Folgetag. Sonderteile werden binnen einer Woche geliefert. MAN garantiert die Ersatzteilverfügbarkeit für über 930 Fahrzeugtypen, teilweise mit einer Lieferverpflichtung von bis zu 35 Jahren. Dazu stehen 348.000 Teile im Sortiment jederzeit bereit, 198.000 Teile sind auf Lager und 150.000 Teile kurzfristig lieferbar. MAN Original Teile sorgen so für verkürzte Werkstattaufenthalte und damit mehr Einsatzzeit.

SCHNELL IM PANNENFALL.

Mobile24-Applikation in der neuen MAN Truck Generation.



MAN Mobile24 bietet europaweit einen sicheren und zuverlässigen Pannenservice – 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr in 28 Sprachen. Die neue MAN Truck Generation verfügt ab Werk eine Mobile24 In-Vehicle App im Infotainment-System. So können Pannen direkt an das Mobile24 Service Center gemeldet wer-

den, inklusive dem Pannenstandort. Daneben wird der Fahrer per Mobile24 In-Vehicle App über die wichtigsten Neuigkeiten, wie die voraussichtliche Ankunftszeit des MAN Pannentechnikers am Pannenort fortlaufend informiert.

4 STARKE PARTNERSCHAFT



EIN SCHLÜSSEL ZUM UNTERNEHMERISCHEN ERFOLG: EIN STARKER PARTNER AN IHRER SEITE.



Neue LKW mit innovativer Technologie, die Digitalisierung sowie Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer, Flottenmanagement und Hersteller bieten große Chancen für mehr Effizienz und niedrigere Betriebskosten. Doch um in der Transport- und Logistikbranche erfolgreich zu agieren und zu bestehen, braucht es noch mehr: eine starke Partnerschaft. Deshalb ist der Erwerb eines neuen MAN TGX immer fest mit einer Partnerschaft verknüpft und zwar für den kompletten Fahrzeugnutzungszyklus. Anhand der durchgängig systematisch analysierten Fahrzeugdaten und Anfragen verbessert MAN das Leistungsangebot und realisiert für die Zukunft digitale Lösungen, die perfekt auf die Bedürfnisse des Partners zugeschnitten sind. So kann das Potenzial des Fahrzeugs über den gesamten Zeitraum optimal ausgeschöpft werden.

Mehr unternehmerischer Fokus durch persönlichen Service.

Durch zentrale Ansprechpartner, einem engmaschigen Service-Netzwerk mit kundenorientierten Öffnungszeiten und dem Kundenbindungsprogramm MAN CustomerFirst, steht MAN seinen Kunden entlang des kompletten Fahrzeugnutzungszyklus persönlich zur Seite und sorgt in allen Belangen für kurze Wege und schnelle Reaktionszeiten. Die Kunden profitieren so von weniger Koordinationsaufwand, einer damit einhergehenden Zeitersparnis und der Möglichkeit sich besser auf das tägliche Business zu fokussieren.

Kürzeste Wege: zentrale Ansprechpartner und umfassendes Servicenetzwerk.

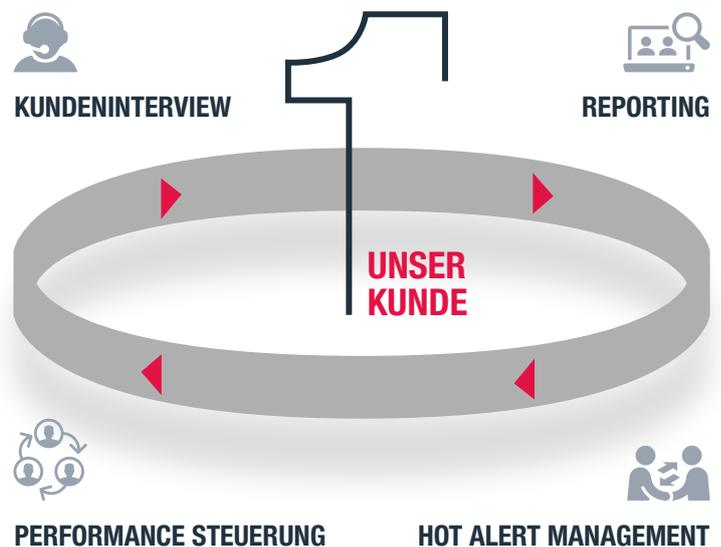
Zentrale Ansprechpartner koordinieren und kümmern sich um die Anliegen und Belange jedes Kunden – von der Verkaufsberatung über die Haltedauer bis zur Fahrzeugrückgabe. Darüber hinaus bietet ein Netzwerk aus mehr als 1.600 Werkstätten in über 138 Ländern stets kurze Wege sowie eine schnelle und einfache Erreichbarkeit. Die Öffnungszeiten der MAN Werkstätten sind dabei auf die Kundenbedürfnisse abgestimmt.



OPTIMALER KUNDENNUTZEN UND ZUFRIEDENHEIT: MAN CUSTOMERFIRST.



Das MAN CustomerFirst-Programm erfasst systematisch die Kundenzufriedenheit und trägt dazu bei die Servicequalität stetig zu verbessern. Entlang der wichtigsten Kundenszenarien wird dazu per Kundeninterviews die Wahrnehmung der MAN-Kunden im Hinblick auf die Servicequalität erfasst. Die Ergebnisse stehen den Mitarbeitern bereits am Folgetag zur Verfügung. Angefangen von den Werkstätten über die Verkaufsstützpunkte bis hin zur Konzernzentrale erhalten die Mitarbeiter im Programm nahezu in Echtzeit alle Informationen, die sie benötigen, um schnell auf die jeweiligen Kundenwünsche und -bedürfnisse einzugehen.





MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNG: MAN INDIVIDUAL.

MAN Individual liefert Fahrzeuglösungen für den speziellen Bedarf. MAN Individual entwirft, konstruiert und baut den neuen MAN TGX, den der besonders anspruchsvolle Kunde benötigt. Ob Fahrerhaus, Fahrgestell, Antriebsstrang, Elektronik und Aufbau – alles kann nach Kundenwünschen entsprechend modifiziert und individualisiert werden. Dachabsenkungen, jegliche Arten der Fahrwerksmodifikationen, spezialisierte Antriebe und viele Zusatzausstattungen gehören ebenso zum Leistungsspektrum. Dies fängt beim individuellen Dekor und zusätzlichen Scheinwerfern an und geht bis zur eingebauten Küche mit Kaffeemaschine und Mikrowelle.



SOUVERÄNE ANWENDUNGSTAUGLICHKEIT.

Jede Branche hat ihre ganz eigenen Anforderungen an die Fahrzeugkonfiguration. Im nationalen wie auch im internationalen Fernverkehr sind Effizienz und Produktivität die entscheidenden Faktoren, um im Wettbewerb erfolgreich zu sein. Das heißt, die transportierten Waren müssen kostengünstig zu ihrem Bestimmungsort gebracht werden. Das erreicht man mit einem Fahrzeug, das auf der Strecke wenig verbraucht, immer zuverlässig seine Aufgabe erfüllt und von einem hochmotivierten Fahrer bedient wird. Mit dem neuen MAN TGX und dem neuen MAN TGS stehen dem Spediteur Fahrzeuge für den Fernverkehr zur Verfügung, die in puncto Verbrauch, Fahrverhalten und Komfort neue Standards setzen. MAN liefert den Kunden bereits ab Werk Fahrzeuge, die exakt auf den Bedarf des jeweiligen Anwendungssegments zugeschnitten sind. Genau das, was wirklich gebraucht wird, um die Transportaufgaben erfolgreich und zuverlässig bewältigen zu können.

Die konkreten Vorteile:

- Konsequent Effizienz durch niedrigen Kraftstoffverbrauch sowie leicht bedienbare und hochwirksame Assistenzsysteme (z. B. MAN EfficientCruise®, Stauassistent, Abbiegehilfe und Spurwechselhilfe)
- Perfekter Wohn- und Schlafkomfort aufgrund der großzügigen Innenräume der Hochdach-Fahrerhäuser mit enormer Bewegungsfreiheit und breitem Stauraumangebot
- Maximale Erholung und schnellere Regeneration des Fahrers durch das modulare System der Betten: Lattenrost plus extra starke Matratze (max. 110 mm) mit Liegezonen
- Sicheres Fahrgefühl und komfortable Fahrzeugführung durch direkte und präzise Lenkung – insbesondere mit MAN ComfortSteering
- Sehr präzise Achsführung durch den X-Lenker – dadurch optimale Spurtreue, Fahr- und Wankstabilität

OPTIMALE AUFBAUFREUNDLICHKEIT.

Der enge Schulterschluss zwischen MAN und Aufbauherstellern sorgt für die stetige Optimierung der mechanischen, elektrischen, pneumatischen und jetzt auch digitalen Schnittstellen zwischen Fahrzeug und Aufbau. Das Resultat ist die ausgezeichnete Aufbaufreundlichkeit der neuen MAN Truck Generation. Dies reduziert erheblich die Durchlaufzeiten des Fahrzeugs beim Aufbauhersteller und wirkt sich positiv auf die Prozess- und Kostenlandschaft aus.

Die neue MAN Truck Generation verfügt über folgende Innovationen bei der Aufbaueinbindung:

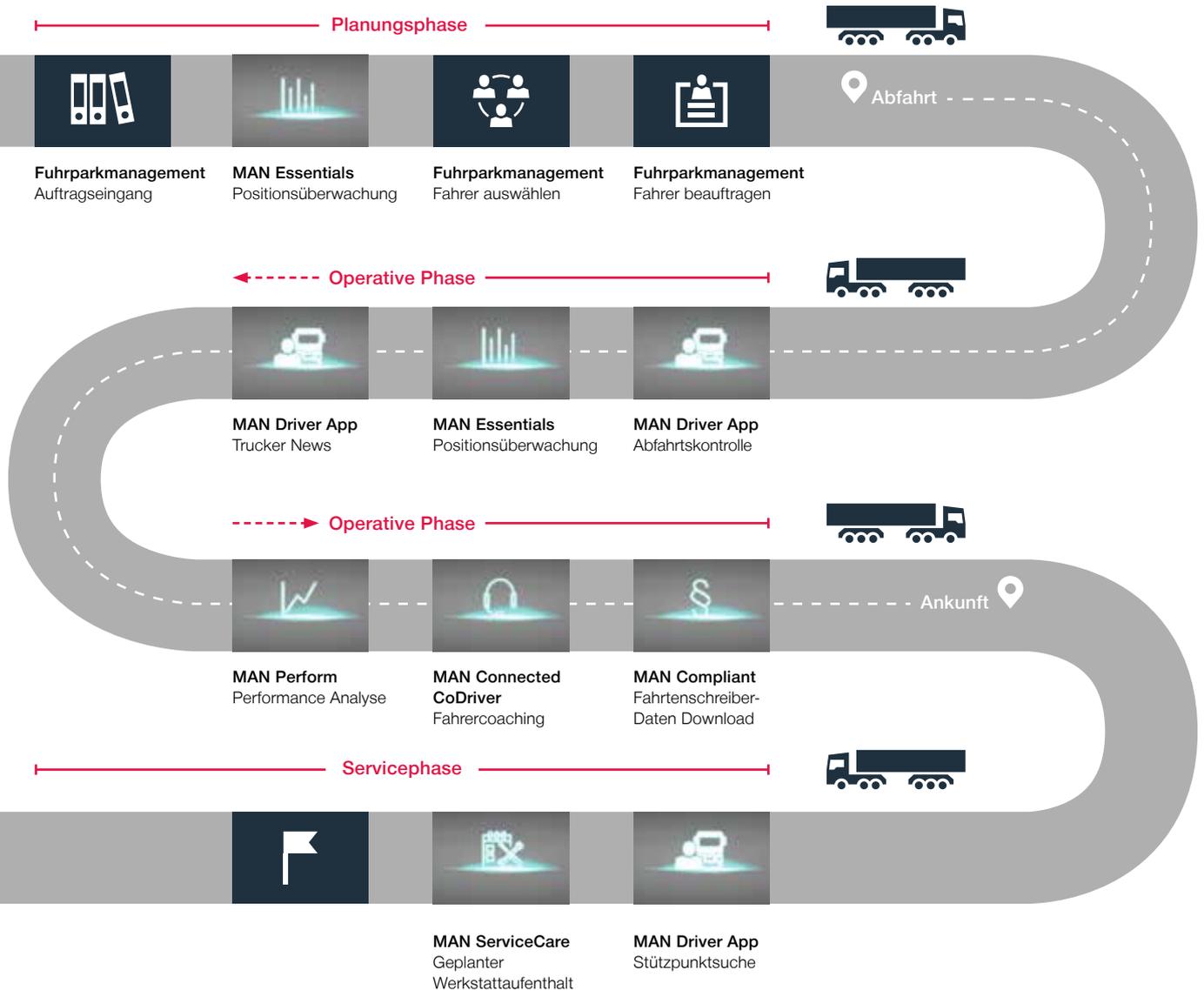
- Exklusives Schalterfeld für Aufbaufunktionen in der Instrumententafel und das Bedienfeld MAN EasyControl ist an der Fahrertürinnenseite für die komfortable Bedienung wichtiger Fahrzeugfunktionen nach dem Aussteigen.
- Elektrische und elektronische Schnittstellen für den Datenaustausch mit dem Aufbau – neben der bekannten Position hinter der Frontklappe – jetzt optional auch hinter dem Fahrerhaus.
- MAN Mediasystem mit der Möglichkeit Apps von Drittanbietern mit Aufbaufunktionalitäten zu integrieren.
- Rahmenanbindung analog Vorgängergeneration: Vorhandene Aufbaukonzepte können ohne Anpassungen umgesetzt werden.



MAN DIGITALSERVICES.

Mit den Dienstleistungen von MAN DigitalServices wird für Fahrer wie Unternehmer die Nutzung von MAN Fahrzeugen noch wirtschaftlicher, ökologischer, sicherer, komfortabler und systemübergreifend vernetzter.

Die digitalen Dienste versorgen den Flottenmanager mit nützlichen Informationen rund um Fahrer und Fahrzeug und tragen damit zu einem effizienteren Flottenmanagement bei. Die einzelnen digitalen Services gliedern sich in folgende Kategorien: Flottenmanagement, Wartungsmanagement, Fahrereinsatz, Fahrerunterstützung und Fahrzeugmanagement.





**100 PROZENT
NUTZFAHRZEUG.**

Seit 105 Jahren sind Nutzfahrzeuge der MAN auf Straßen und Baustellen, in Dörfern und Städten, in Europa und weltweit unterwegs. Dieser umfangreiche und einzigartige Erfahrungsschatz ist der Schlüssel dazu, auch mit der neuen MAN Truck Generation unseren Kunden außergewöhnlich einsetztaugliche und effiziente Produkte, Services und Lösungen anzubieten.

MEHR AGILITÄT DURCH NUTZFAHRZEUG- UND BRANCHENKOMPETENZ.

Eine für höchste Transporteffizienz im Fernverkehr. Dabei hat jedes Unternehmen seine eigenen Anforderungen und spezifischen Bedingungen. Als LKW-Hersteller mit über 105 Jahren Nutzfahrzeugerfahrung kennt MAN die Branche wie auch die Märkte und ermöglicht ganzheitliche, hocheffiziente Fahrzeuglösungen inklusive Aufbau. Auch mit dem neuen MAN TGX bietet MAN ideale Systemlösungen aus Fahrge- stell- und Aufbautechnik für den Fernverkehr. Dabei ermög-

licht eine neue flexible und modular strukturierte Produktlogik eine vereinfachte sachgerechte Konfiguration der optimalen Transportlösung. Im Praxiseinsatz wird diese mit einer durchdachten Support-Struktur durch das After Sales- Team unterstützt. In Verbindung mit den passgenauen digitalen Diensten MAN Digital Services werden daraus umfassende, agile Transportlösungen.



HÖCHSTE BRANCHEN- KOMPETENZ FÜR MAXIMALE TRANSPORTEFFIZIENZ.

Seit Bestehen treibt MAN Nutzfahrzeuge mit den Entwicklungsmeilensteinen immer zur richtigen Zeit die wichtigen Technologien der LKW- Branche voran. „Die Avantgarde“ in Bezug auf Effizienz, Sicherheit und Zuverlässigkeit trägt daher im Nutzfahrzeugbau die Namen MAN TGX, MAN TGS, MAN TGM und MAN TGL. Hinzu kommt ein umfassendes Serviceportfolio, das Wartung, Reparatur und Management mit zukunftsorientierten, digitalen Serviceleistungen zu einem ganzheitlichen Angebot kombiniert. Über alle Bereiche im Sales und After Sales sowie Digital-Services hinweg sorgen wir für passgenaue Branchenlösungen und dafür, dass das das Geschäft von Transport und Logistik einfacher, übersichtlicher und deutlich effizienter wird.

WIE WÄRE ES MIT EINEM GESPRÄCH?



Wir beraten Sie gerne persönlich.

Ob allgemeine Themen oder ganz spezielle Fragen zu einzelnen Modellen der neuen MAN Truck Generation – wir besprechen gerne mit Ihnen alles persönlich.

Ein Anruf oder eine E-Mail genügen.
Gerne rufen wir Sie auch zurück.

[Hier klicken um Kontakt aufzunehmen](#)

Mehr Informationen erhalten Sie
auch über unseren Newsletter:

[■ Hier zum Newsletter anmelden](#)

MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
80976 München
www.truck.man.eu

MAN Truck & Bus – ein Unternehmen der MAN Gruppe