

EFFIZIENZA IN FAHRT.

Simply my truck.





Entdecken Sie mehr:

www.truck.man.eu/tgx-film

www.truck.man.eu/tgs-film

www.truck.man.eu/tgm-tgl-film

MEHR EFFIZIENZ IM TRANSPORT.

Die branchengerechten MAN-Konzepte für Solofahrzeuge, Sattel- und Gliederzüge stellen sich den Herausforderungen unserer Zeit: Sie vereinen höchste Wirtschaftlichkeit mit vorbildlicher Zuverlässigkeit und Sicherheit. Innovative MAN-Technologien minimieren Ihren Aufwand und maximieren Ihren Nutzen.

Erleben Sie MAN, erfahren Sie Transporteffizienz pur.

MAN TRUCKS

Von Sattelzugmaschinen bis zu Gliederzügen – die ganze Bandbreite und Flexibilität unserer Trucks.

SEITE 06–37



ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG

Ein neues Cockpitkonzept sorgt mit perfekter Ergonomie, intuitiver Bedienbarkeit und neuem Komfort für höchste Fahrerleistungen.

SEITE 38–47



HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

MAN Trucks kombinieren Innovation mit Zuverlässigkeit und realisieren ein Höchstmaß an Transporteffizienz.

SEITE 48–53



CONNECTED



OPTIMIERTE FAHRZEUG- VERFÜGBARKEIT

Smartes Flotten- und Wartungsmanagement, Finanzierungs- und Mobilitätsservice für ein zuverlässig laufendes Business.

SEITE 54-57



STARKE PARTNERSCHAFT

Mit einer Vielzahl digitaler Lösungen und rund 1700 Stützpunkten weltweit steht MAN immer und überall an Ihrer Seite.

SEITE 58-59

Entdecken Sie mehr:

www.truck.man.eu/tgx-360

www.truck.man.eu/tgs-360

www.truck.man.eu/tgm-tgl-360



MIT MAN GUT IM SATTEL.

Für den Euro-Sattelzug spricht vieles.

Der durchgehende Laderaum im Auflieger ist ein großer Pluspunkt. Hinzu kommt die Durchwechselbarkeit der Zugmaschine für mehr Flexibilität und hohe Transportleistung bei minimalen Standzeiten. Nicht zuletzt sind Sattelzüge auch im intermodalen Verkehr im Einsatz.

Viele Vorteile also, die Sie jetzt noch besser nutzen können. Denn die MAN-Sattelzugmaschinen packen in Fahrdynamik, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit alles drauf, was ein echtes Erfolgskonzept ausmacht.

WAS GESETZ IST, IST GESETZT.

Aufsattelhöhen für Euro- und Volumenaufleger.

Da die Maße für den Sattelzug gesetzlich festgelegt sind, ist die Aufsattelhöhe der wichtigste Ansatzpunkt für flexible Ladevolumen im Auflieger. Theoretisch gilt: Je niedriger die Aufsattelhöhe, desto größer das realisierbare Ladevolumen. In der Praxis beherrschen zwei verschiedene Arten von Sattelaufliegern das Bild auf den Fernverkehrsstraßen:

- Euroaufleger mit einer Aufsattelhöhe von 1 100 mm für bis zu 95 m³ Ladevolumen
- Volumenaufleger mit einer Aufsattelhöhe ab 930 mm für 3 m Innenhöhe.

MAN Sattelzugmaschinen für alle Aufgaben.

Mit praxisgerechten Konzepten wird MAN allen Ansprüchen gerecht:

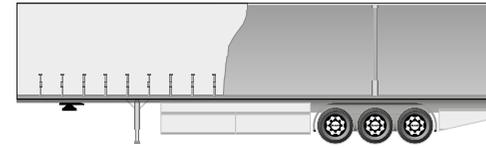
- Fernverkehrs-Sattelzugmaschinen als 4x2 oder 6x2 für Euroaufleger wie zum Beispiel Auflieger mit Koffer- oder Planenaufbau (mit bis zu 2,80 m lichte Ladehöhe) oder für ISO-Container (mit bis zu 2,90 m Außenhöhe).
- Sattelzugmaschinen für Volumenaufleger: Mit ihrer extrem niedrigen Satteloberkante realisieren MAN TGX und TGS Ultra das von vielen Kunden angestrebte Idealmaß einer lichten Ladehöhe von circa 3 m für 100 m³ Ladevolumen im Auflieger.

Neigungswinkel nach DIN-ISO 1726.

Durch den kurzen Rahmenüberhang ist eine gute Freigängigkeit des Sattelauflegers gegeben. Die DIN-ISO-1726-Werte für die Neigungswinkel vorn und hinten werden erfüllt.



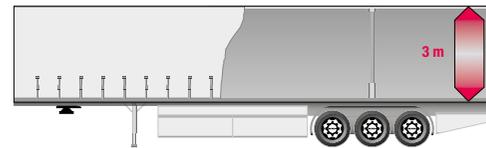
Gesamtsattelzuglänge



Euro-Aufsattelhöhe 1 100 mm



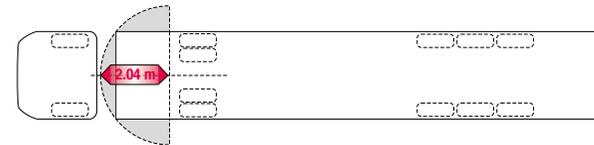
Mitte Königszapfen bis Ende Auflieger



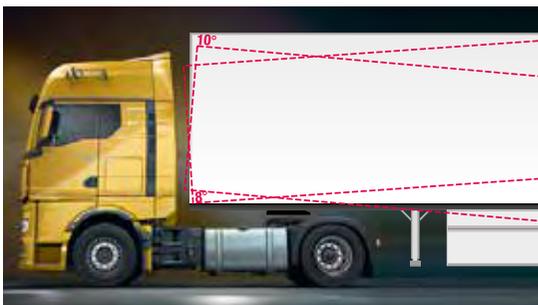
Volumen-Aufsattelhöhe ab 930 mm



Ableitbare Maße



Vorderer Durchschwenkradius



Neigungswinkel bei Sattelkupplung Bauhöhe 150 mm und Bereifungsgröße 315/70 R 22.5

CHAMPIONS IN DER EUROPA-LEAGUE.

Euroaufleger für 90 m³ bis 95 m³ Volumen.

Durch verschiedene Reifengrößen, unterschiedliche Sattelkupplungen und Sattelplatten realisieren MAN TGX und TGS in Verbindung mit der Luftfederung Aufsattelhöhen von 1 047 bis 1 281 mm.

Aufsattelhöhen in Abhängigkeit von den entsprechenden Ausstattungen

Reifen	Sattelplatte	295/60 R 22.5		305/60 R 22.5		315/60 R 22.5		275/70 R 22.5		305/70 R 22.5	
		Beladen	Unbeladen								
150 mm	12 mm	1 055	1 080	1 060	1 085	1 065	1 090	1 065	1 095	1 083	1 113
	40 mm	1 083	1 108	1 088	1 113	1 093	1 118	1 093	1 123	1 111	1 141
185 mm	12 mm	1 090	1 115	1 095	1 120	1 100	1 125	1 100	1 130	1 118	1 148
	40 mm	1 118	1 143	1 123	1 148	1 128	1 153	1 128	1 158	1 146	1 176
250 mm	12 mm	1 155	1 180	1 160	1 185	1 165	1 190	1 165	1 195	1 183	1 213
	40 mm	1 183	1 208	1 188	1 213	1 193	1 218	1 193	1 223	1 211	1 241
162 mm ¹⁾	-	1 055	1 080	1 060	1 085	1 065	1 090	1 065	1 095	1 083	1 113

1) Gewichtsoptimierte Sattelkupplung mit integrierter 22-mm-Sattelplatte (Gewichtsvorteil bis zu 25 kg).

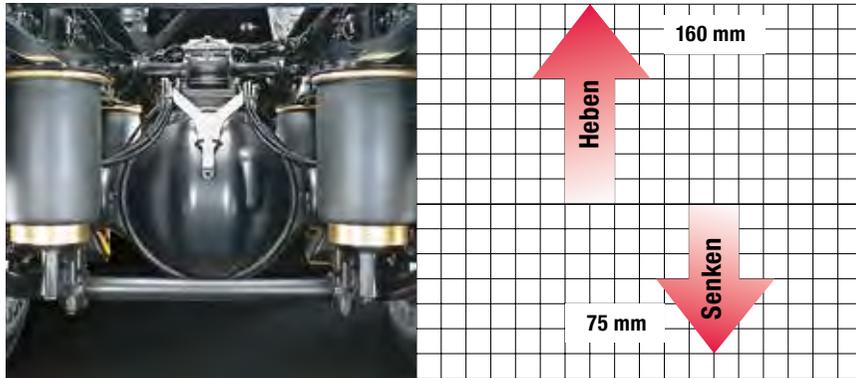
Angaben zur Aufsattelhöhe beziehen sich immer auf das beladene Fahrzeug. Zu beachten ist jedoch die Aufsattelhöhe im unbeladenen Zustand, die von der jeweiligen Reifenausfederung bestimmt wird.

Die Ausfederung ist vom Reifenquerschnitt abhängig und kann von Hersteller zu Hersteller unterschiedlich sein, so dass hier nur näherungsweise Werte angegeben werden können.

60 % Reifen (z.B. 305/60 R 22.5) 25 mm

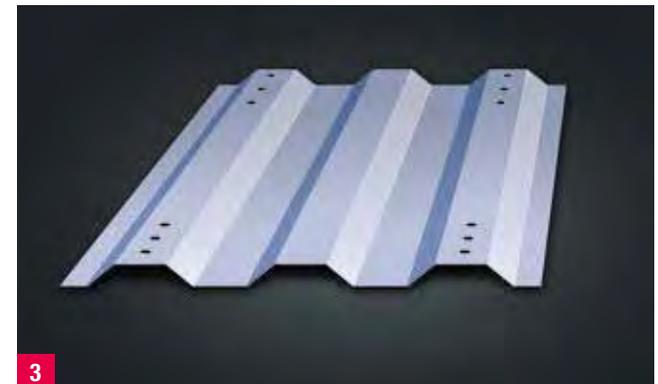
70 % Reifen (z.B. 315/70 R 22.5) 30 mm

80 % Reifen (z.B. 315/80 R 22.5) 35 mm



Auf- und Absatteln leicht gemacht durch großen Luftfederweg von 235 mm.

315/70 R 22.5		295/80 R 22.5		315/80 R 22.5	
Beladen	Unbeladen	Beladen	Unbeladen	Beladen	Unbeladen
1088	1118	1107	1142	1120	1155
1116	1146	1135	1170	1148	1183
1123	1153	1142	1177	1155	1190
1151	1181	1170	1205	1183	1218
1188	1218	1207	1242	1220	1255
1216	1246	1235	1270	1248	1283
1088	1118	1107	1142	1120	1155



- 1 Bereifung
- 2 Sattelkupplung
- 3 Sattelplatte



MAN

M-AN 640

MAXIMALES VOLUMEN. OPTIMALE LÖSUNG.

100 m³ Volumen im Auflieger.

Mit der Aufsattelhöhe von circa 930 mm ermöglichen MAN TGX und TGS ein Auflieger-Ladevolumen bis zu 100 m³ bei einer lichten Ladehöhe von circa 3 m. Das niedrige Rahmenkonzept wird durch den eingezogenen Rahmen im Bereich der Hinterachse ermöglicht.

Niedrige Satteloberkante (SOK), hoher Fahrkomfort.

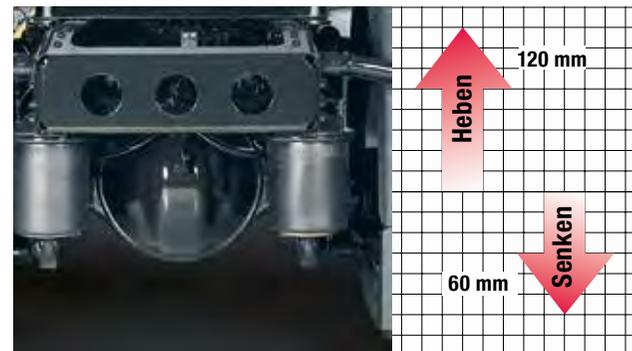
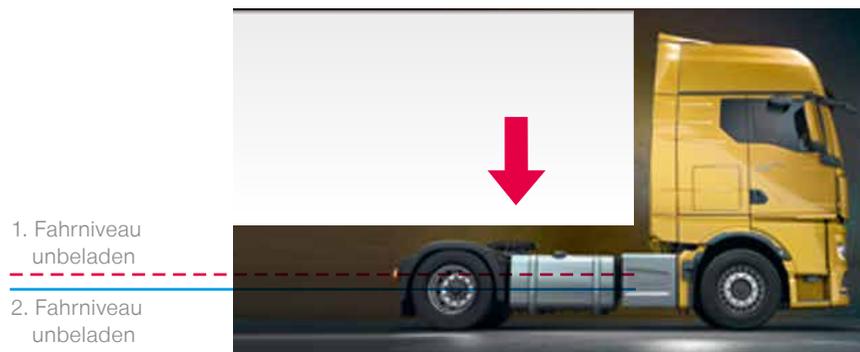
Die Luftfederung garantiert komfortable und sichere Fahreigenschaften. Der Luftfederweg von 180 mm (120 mm Heben, 60 mm Senken) erlaubt schnelles Auf- und Absatteln.

Zwei Fahrniveaus.

Über Bedienschalter im Armaturenräger sind auch während der Fahrt zwei Fahrniveaus schaltbar. So kann immer die gleiche Fahrhöhe eingehalten werden – beladen oder unbeladen mit ausgefederten Reifen. Die zulässige Gesamthöhe von 4 m kann eingehalten werden.

Verstellbare Hubsattelkupplung mit integrierter Schmierung.

Hubsattelkupplung mit zwei pneumatisch einstellbaren Aufnahmehöhen für Euro- und Volumenaullieger. Bei MAN mit integrierter Schmierung. Selbstverständlich bietet MAN auch konventionelle Sattelkupplungen an.



Der Luftfederweg von 180 mm erlaubt schnelles Auf- und Absatteln.

Aufsattelhöhen in Abhängigkeit von den entsprechenden Ausstattungen¹⁾

Reifen	295/55 R 22.5		295/60 R 22.5		305/60 R 22.5		315/45 R 22,5		315/60 R 22.5	
	Beladen	Unbeladen ²⁾								
Bauhöhe Sattelkupplung										
150 mm mit 12 mm Sattelplatte	947	967	964	989	971	996	930	960	970	995
167 mm Hubsattelkupplung ³⁾ , Grundstellung	952	972	969	994	976	1 001	935	965	975	1 000
162 mm Sattelkupplung mit integrierter Sattelplatte	947	967	964	989	971	996	930	960	970	995

1) Bezogen auf Reifen mit z. Z. geringstem statischem Halbmesser.

2) Zweites Fahrniveau minus 25 mm bei Leerfahrten.

3) Hubsattelkupplung verfügt über zwei Aufnahmehöhen: Grundstellung und Hub 148 mm.

4) Hubsattelkupplung verfügt über zwei Aufnahmehöhen: Grundstellung und Hub 198 mm nur über MAN-Serviceniederlassung beziehbar. Betrieb von Euro- und Volumenauf-
liegern mit einem Fahrzeug ist somit möglich.

Reifenquerschnitt/Ausfederung. Angaben zur Aufsattelhöhe beziehen sich immer auf das beladene Fahrzeug und das Reifenfabrikat mit dem zur Zeit geringsten stat. Halbmesser.

Zu beachten ist jedoch die Aufsattelhöhe im unbeladenen Zustand, die von der jeweiligen Reifenausfederung bestimmt wird:

55 % Reifen (z.B. 295/55 R 22.5) 20 mm

60 % Reifen (z.B. 305/60 R 22.5) 25 mm

70 % Reifen (z.B. 315/70 R 22.5) 30 mm





MAN-LÖSUNGEN FÜR DIE PRAXIS.

Fast alles ist möglich.

Bei MAN bekommen Sie Ihr Fahrzeug so wie Sie es wünschen, perfekt zugeschnitten auf Ihre Anforderungen. Hier nur einige Beispiele der praxisgerechten Ausstattungen, die wir anbieten: Reifendruckkontrollsystem (TPM), elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering, elektronisch geregelte, aktive Wankstabilisierung (CDC).

Sollten Sie ganz spezielle Wünsche haben, bietet Ihnen MAN Individual individuelle Lösungen. Das umfangreiche Portfolio an Modifikationen wird so gut wie jeder Kundenanforderung gerecht. Im Mittelpunkt stehen die Module „Fahrerhaus“, „Fahrgestell“, „Antriebsstrang“, „Elektronik“ und „Aufbau“. Das Ergebnis sind maßgeschneiderte Konzepte wie beispielsweise Einzelfahrerausstattung mit zusätzlichen Staufächern, Küche und Fernseher.

WIR BRINGEN IHRE WÜNSCHE ANS ZIEL.

Solofahrzeuge und Gliederzüge sind wichtige Leistungsträger im Fernverkehr. Neben den Fahrzeugen mit Festaufbau spielen Wechselbrückensysteme aufgrund ihrer logistischen Vorteile und vielseitigen Einsatzmöglichkeiten eine bedeutende Rolle auf dem heutigen Transportmarkt. Die MAN-Lkw fahren dabei vorneweg. Große Flexibilität, hohe Wirtschaftlichkeit und vorbildliche Zuverlässigkeit fahren immer mit.

Beim variablen Achslastverhältnis für Fahrzeuge mit Nachlauf- oder Vorlaufachse steht unabhängig von der Beladungshöhe immer die optimale Traktion an der Antriebsachse zur Verfügung. Die Antriebsachse wird bis zum Erreichen der vorgeschriebenen Achslast voll belastet. Danach wird die weitere Belastung von der Zusatzachse aufgenommen – ohne Absinken der Antriebsachslast. Die Achslast wird also nicht starr, sondern variabel zwischen den Hinterachsen verteilt, so dass bei jedem Beladungszustand die Antriebsachse ausreichend Traktion hat und die gesetzliche vorgeschriebene Mindestachslast in keinem Beladungszustand unterschritten wird. Das System muss nicht separat eingeschaltet werden, es ist immer aktiv.



MAN

M AN 470

1

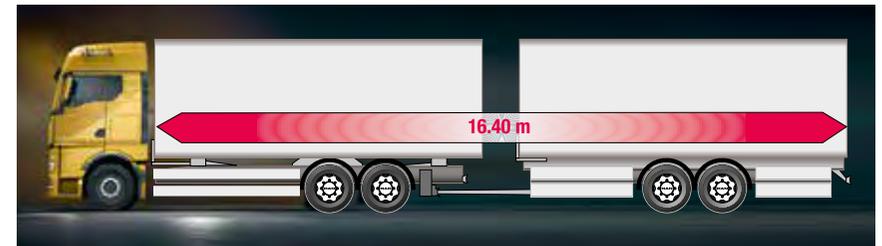
DAS MASS DER DINGE.

Die Richtlinie 85/3/EWG definiert die zulässigen Maße für den Gliederzug. Demnach sind eine Gesamtlastzuglänge von 18 750 mm, eine Systemlänge von 16 400 mm und eine Gesamtladelage von 15 650 mm möglich. Entsprechend dieser Regelung und bedingt durch die unterschiedlichen Transportaufgaben gibt es verschiedene Wechselbehälter für den Speditionseinsatz. Sie unterscheiden sich zum einen durch die Behälterlänge – z. B. Wechselbrücken in den genormten Längen 7 150 mm bis 7 820 mm – zum anderen durch die Abstellhöhen von 970 mm bis 1 320 mm. Mit den MAN-Wechselbrückenfahrgeräten können alle in Deutschland am häufigsten verwendeten Wechselbehälter transportiert werden.

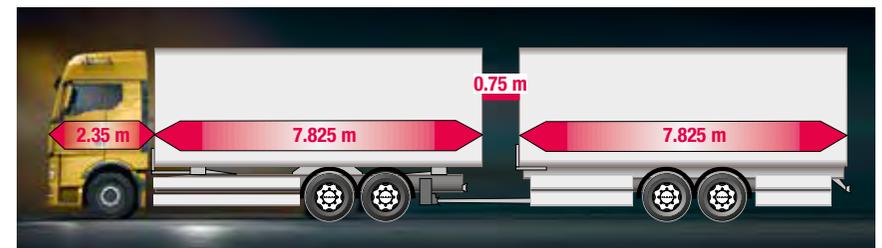
EU-Maße für den Gliederzug



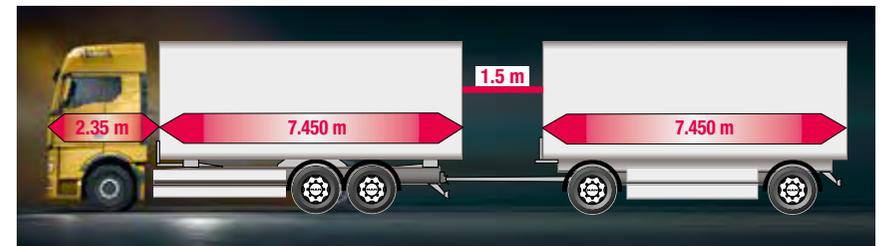
Gesamtzuglänge



Systemlänge



Ableitbare Maße bei Starrdeichselanhänger mit Gesamtladelage 15,65 m.



Ableitbare Maße bei Drehschemelanhänger mit Gesamtladelage 14,90 m.



RAUM FÜR EINE VOLLE LADUNG.

MAN-Fahrgestelle mit Festaufbau.

Optimales Ladevolumen ist heute die Voraussetzung für Wettbewerbsfähigkeit und Erfolg in der Speditionsbranche. Im Volumentransport hat sich eine Laderauminnenhöhe von 3 m durchgesetzt. Die Basis dafür sind Fahrgestelle, die in puncto Rahmenoberkante auf niedrigstem Niveau fahren. Schließlich ist jeder Zentimeter weniger ein Gewinn an lichter Ladehöhe im Aufbau und damit ein Zuwachs an Volumen.

Die ab Werk für den Volumentransport ausgestatteten MAN-Fahrgestelle haben richtig viel drauf – vom 2-Achser MAN TGL bis hin zu den 3-Achsern MAN TGX und TGS mit liftbarer Nachlaufachse.





MAN

N AN 430

16V 25.430

MAN

CRAVARO
www.cravaro.com

EINE CLEVERE LÖSUNG.

MAN-Fahrgestelle für Wechselbrücken.

Mit einer Vielzahl von verschiedenen Radständen und Überhängen decken die MAN TGX und TGS Fahrgestelle alle Wechselbehältergrößen und die ganze Vielfalt der Gliederzugkombinationen im 40-/44-Tonnen-Bereich ab. Ab Werk verfügbar sind dazu passende Wechselbrückentraggestelle für alle gängigen Behälterlängen und Abstellhöhen sowie eine pneumatisch betätigte Tiefkupplung.

Neben den traditionell in großen Stückzahlen verwendeten C-745-Wechselbrücken mit einer Abstellhöhe von 1 320 mm haben sich die C-782-Wechselbrücken mit einer Abstellhöhe von 1 120 mm zunehmend etabliert. Dies stellt eine Herausforderung an die Flexibilität des Transportfahrzeugs dar. MAN trägt dem mit einem ab Werk versetzten Kraftstofftank Rechnung, der den Aufbau eines Wechselbrückentraggestells mit Höhenverstellung ohne großen Aufwand ermöglicht. So können verschiedene Wechselbehälter mit demselben Fahrzeug transportiert werden. Standzeiten für Be- und Entladung werden minimiert, die Transportleistung wird optimiert. Mehr Flexibilität und Effektivität sind das Ergebnis.

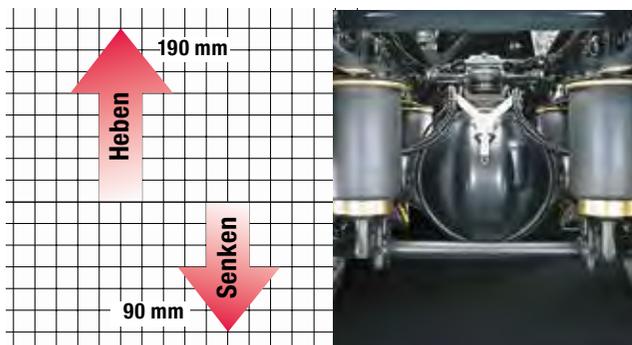


STARKE STANDARDS FÜR WECHSELBRÜCKEN.

Aufnahmen von Wechselbrücken in der Praxis bei entsprechender Ausstattung

[mm] Reifen	295/60 R 22.5		305/60 R 22.5		315/60 R 22.5		275/70 R 22.5		305/70 R 22.5		315/70 R 22.5	
	Max. Freigang	Max. Aushub ¹⁾										
Abstellhöhe: 1 120 mm Traggestell-Bauhöhe: 160 mm	120	135	115	140	110	145	105	145	87	163	82	168
Abstellhöhe: 1 220 mm Traggestell-Bauhöhe: 160 mm	-	-	215	40	210	45	205	45	187	63	182	68
Abstellhöhe: 1 220 mm Traggestell-Bauhöhe: 260 mm	120	135	115	140	110	145	105	145	87	163	82	168
Abstellhöhe: 1 320 mm Traggestell-Bauhöhe: 260 mm	-	-	215	40	210	45	205	45	187	63	182	68

1) Berechnung mit voll beladenem Wechselbehälter



Der große Luftfederweg von 280 mm ermöglicht die schnelle, problemlose Aufnahme verschiedenster Standardwechselbehälter.

295/80 R 22.5		315/80 R 22.5	
Max. Freigang	Max. Aushub	Max. Freigang	Max. Aushub
-	-	-	-
-	-	-	-
58	187	45	200
158	87	145	100

Weitere Reifengrößen ab Werk auf Anfrage verfügbar.



Radstand/Überhang: 4 800 + 1 350/2 150 mm



Radstand/Überhang: 4 500 + 1 350/2 050 mm



Radstand/Überhang: 4 800 + 1 350/2 150 mm
für Solo- und Anhängerbetrieb



Radstand/Überhang: 4 500 + 1 350/2 050 mm



Radstand/Überhang: 5 100 + 1 350/1 850 mm
für ständigen Anhängerbetrieb



Radstand/Überhang: 4 500 + 1 350/2 050 mm

PLATZ FÜR EINE GANZE MENGE MEHR.

MAN-Fahrgestelle für maximales Volumen.

Klein dimensionierte Reifen plus niedrige Rahmenoberkante macht maximales Ladevolumen mit bis zu 3 m lichter Innenhöhe. MAN TGX und TGS sind als 4x2 mit 18 t oder als 6x2-Nachlaufachser mit 24 bzw. 26 t perfekt ausgelegt für den Volumentransport.

Bringer im Volumentransport.

Bei Abstellhöhen von 970 mm und 1020 mm sind die Wechselbrücken C 745 und insbesondere C 782 das Maß der Dinge im Volumentransport. Genau wie die MAN TGX und TGS Fahrgestelle mit den passenden Radständen und Überhängen.

Zwei Fahrniveaus.

Über den Taster in der Armaturentafel sind auch während der Fahrt zwei Fahrniveaus schaltbar. So kann immer die gleiche Fahrhöhe eingehalten werden – beladen oder unbeladen mit ausgefederten Reifen. Die zulässige Gesamthöhe von 4 m wird nicht überschritten.



1. Fahrniveau
unbeladen

2. Fahrniveau
unbeladen

Aufnahmesituation Volumenwechselbrücken¹⁾

Höhenoptimiertes Serienfahrgestell für Volumenaufbauten

Höhenoptimiertes Serienfahrgestell	Reifen	Zulässiges Gesamtgewicht
TGX/S 18.XXX 4x2 LL	315/70 R 22.5	18 000
TGX/S 18.XXX 4x2 LL	295/60 R 22.5	18 000
TGX/S 18.XXX 4x2 LL	315/60 R 22.5	18 000
TGX/S 26.XXX 6x2 LL	315/70 R 22.5	26 000
TGX/S 26.XXX 6x2 LL	295/60 R 22.5	24 900
TGX/S 26.XXX 6x2 LL	315/60 R 22.5	25 700

Ultra-Fahrgestelle mit seitlichem Traggestell für Volumenaufbauten

	Reifen	Zulässiges Gesamtgewicht
TGX/S 18.XXX 4x2 .LL-u	295/55 R 22.5	18 000
TGX/S 18.XXX 4x2 .LL-u	295/60 R 22.5	18 000
TGX/S 18.XXX 4x2 .LL-u	315/60 R 22.5	18 000
TGX/S 24.XXX 6x2 .LL-u	295/55 R 22.5	25 000
TGX/S 24.XXX 6x2 .LL-u	295/60 R 22.5	25 000
TGX/S 24.XXX 6x2 .LL-u	315/60 R 22.5	25 000

Rahmenoberkante [mm]			Radstand/Überhang bei Aufbauaußenlänge [mm]		Luftfedersenkweg [mm]	Aufnahmesituation Volumenwechselbrücken [mm] ³⁾			
						Abstellhöhe 970 mm		Abstellhöhe 1 020 mm	
Beladen	Unbeladen				Max. Freigang [mm]	Max. Aushub [mm]	Max. Freigang [mm]	Max. Aushub [mm]	
938	968	7 150/7 450	7 820	90	–	–	137	68	
875	900	5 500/2 400	5 900/2 400	60 ²⁾	125	55	80 ⁴⁾	145 ⁴⁾	
885	910	5 500/2 400	5 900/2 400	60 ²⁾	115	65	70 ⁴⁾	155 ⁴⁾	
938	968	4 500 + 1 350/2 050	4 800 + 1 350/2 150	90	–	–	137	68	
875	900	4 500 + 1 350/2 050	4 800 + 1 350/2 150	60 ²⁾	125	55	80 ⁴⁾	145 ⁴⁾	
885	910	4 500 + 1 350/2 050	4 800 + 1 350/2 150	60 ²⁾	115	65	70 ⁴⁾	155 ⁴⁾	

Rahmenoberkante [mm]			Radstand/Überhang bei Aufbauaußenlänge [mm]		Luftfedersenkweg [mm]	Aufnahmesituation Volumenwechselbrücken [mm] ³⁾			
						Abstellhöhe 970 mm		Abstellhöhe 1 020 mm	
Beladen	Unbeladen				Max. Freigang [mm]	Max. Aushub [mm]	Max. Freigang [mm]	Max. Aushub [mm]	
844	864	7 150/7 450	7 820	50	151	69	–	–	
861	886	5 300/2 600	5 900/2 400	50	129	86	–	–	
867	892	5 300/2 600	5 900/2 400	50	123	92	173	42	
844	864	4 500 + 1 350/2 050	4 800 + 1 350/2 150	50	151	69	–	–	
861	886	4 500 + 1 350/2 050	4 800 + 1 350/2 150	50	129	86	–	–	
867	892	4 500 + 1 350/2 050	4 800 + 1 350/2 150	50	123	92	173	42	

¹⁾ Alle Werte beziehen sich auf ausgeladene Wechselbehälter.

²⁾ Bei Ausstattung 2. Fahrniveau oder bei Umprogrammierung des Fahrniveaus in MAN-Servicebetrieben.

³⁾ Möglich bei seitlichem Traggestell für Wechselbrücken (Aufnahme Wechselbrücken auf Höhe Rahmenoberkante), aufgebaut durch MAN-Servicebetriebe oder Aufbauhersteller, Stoßdämpfer für Volumenaufbauten an der Hinterachse. Bei Volumenfahrgerüst inklusive Verschleißauflage 5 mm und Traggestell ab Werk.

⁴⁾ Möglich bei Traggestell für Wechselbrücken mit Bauhöhe 100 mm, aufgebaut durch MAN-Servicebetriebe oder Aufbauhersteller, Serienstoßdämpfer an der Hinterachse.



Ausstattungen für Volumenwechselbrücken:

- Anhängerkupplung an Tiefkuppelbock mit druckluftunterstützter Betätigung
- Besonderer Freiraum für vordere Aufnahmepunkte Wechselbrückenrahmen (Vorderachsentslastung)
- Konturmarkierung für Traggestell Wechselbrücken, reflektierend, seitlich weiß, hinten gelb
- Traggestell Wechselbrücke, für Aufbau 7 450 mm
- Traggestell Wechselbrücke, für Aufbau 7 820 mm
- Druckluftbehälter, am Fahrzeugrahmen, zusätzlich (z. B. für schnelle Rampenanpassung)

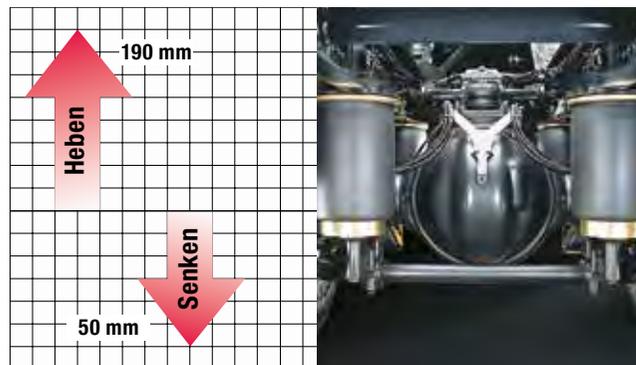
Klappbarer Unterfahrschutz mit einfachster Bedienung durch Hebel rechts und links in Verbindung mit Tief-Anhängerkupplung.

SPEZIALITÄTEN À LA CARTE.

Vorbereitung für Ladebordwand.

Für den leichten und komfortablen Anbau einer Ladebordwand bietet MAN verschiedene Sonderausstattungen an:

- Elektrische Vorbereitung: Sie umfasst bewusst nur die nötigen elektrischen Teile im Fahrerhaus, damit der Aufbauhersteller auf unterschiedliche Kundenanforderungen flexibel reagieren kann. Der Kabelsatz zur Ansteuerung der Ladebordwand endet in einer großzügigen Schlaufe am Rahmenende. Mit der definierten Schnittstelle (7-poliger Buchsenstecker) ist eine sichere Verbindung garantiert.
- 5-Kammer bzw. LED-Schlussleuchte: Sie lassen den notwendigen Bewegungsraum für die Hydraulikzylinder der Ladebordwand zu.
- Stromversorgung für Batterien im Anhänger mit Ladebordwand: 3-polige Steckdose am Rahmenende, Batterieladung 24 V.



Luftfederung mit großem Hebe- und Senkweg von 240 mm.

Schalter und Leitungen für Laderaumbeleuchtung für zusätzliche Arbeitsscheinwerfer.

Die Vorbereitung besteht aus einem Schalter im Fahrerhaus, der elektrischen Installation im Fahrzeugbordnetz und einem Kabelstrang. Da fahrgestellseitig alle elektrischen Elemente bereits vorhanden sind, braucht der Aufbauhersteller nicht mehr in das Bordnetz einzugreifen. Der Kabelstrang muss lediglich dem Aufbau angepasst werden. Maximale Leistung der Verbraucher: 150 W.



Tiefkuppelbock mit Anhängerkupplung (mit pneumatischer Öffnung). Rücksprungmaß 1 400 mm (Standard) und 1 600 mm (Volumen). Brems- und Elektroanschlüsse je nach Wunsch fahrer- oder beifahrerseitig hinter der Nachlaufachse.

GENAU RICHTIG FÜR DEN JOB.

Im breiten Spektrum der Aufgaben gibt es eigentlich nichts, was unsere Fahrzeuge nicht leisten könnten. Wo auch immer zuverlässige Einsatzkräfte verlangt sind, ist ein MAN zur Stelle.

Das umfangreiche MAN-Fahrzeugprogramm mit den Bau-reihen MAN TGL, TGM, TGS und TGX reicht von 7,49 bis 44 Tonnen. Dank unserer großen Erfahrung und der engen Zusammenarbeit mit den Aufbauherstellern finden Sie für jede Aufgabenstellung die richtige Fahrzeuglösung.

MAN-Chassis für Volumen-Festaufbauten

Typ				Radstand [mm]
TGL	8.XXX ²⁾	4x2	BL	5 200, 5 550
TGL	10.XXX	4x2	BL	5 200, 5 550
TGL	12.XXX	4x2	BL	5 200, 5 550
TGM	12.XXX	4x2	BL	5 125, 5 475
TGM	15.XXX	4x2	BL	5 125, 5 475, 6 175
TGM	15.XXX	4x2	BL	5 125, 5 475, 6 175
TGM	26.XXX	6x2-4	BL	4 125, 4 425, 4 725, 5 075, 5 425, 5 775
TGX/TGS	18.XXX	4x2	BL, LL	5 500, 5 900
TGX/TGS	26.XXX	6x2-2	BL, LL	4 800, 5 100
TGX/TGS	18.XXX	4x2	LL-u	5 500, 5 900
TGX/TGS	24.XXX	6x2-2	LL-u	4 500, 4 800

MAN-Chassis für Standard-Festaufbauten

TGL	8.XXX ²⁾	4x2	BL	4 200, 4 500, 4 850, 5 200, 5 550
TGL	10.XXX	4x2	BL	4 200, 4 500, 4 850, 5 200, 5 550, 6 700
TGL	12.XXX	4x2	BL	4 200, 4 500, 4 850, 5 200, 5 550, 6 700
TGM	12.XXX	4x2	BL	4 425, 4 775, 5 125, 5 475
TGM	15.XXX	4x2	BL	4 425, 4 775, 5 125, 5 475, 6 175, 6 575
TGM	18.XXX	4x2	BL	5 075, 5 425, 5 775, 6 175, 6 575
TGX/TGS	18.XXX	4x2	BL, LL	5 500, 5 900, 6 300, 6 700
TGX/TGS	26.XXX	6x2-2	BL, LL	4 500, 4 800, 5 100, 5 500, 5 900

MAN-Chassis für Standard-Wechselaufbauten

TGX/TGS	18.XXX	4x2	LL	5 500, 5 900
TGX/TGS	24.XXX	6x2-2	LL	4 500, 4 800, 5 100

MAN-Sattelzugmaschinen für Euroauflieger

Typ				Radstand [mm]
TGX/TGS	18.XXX	4x2	BLS	3 600
TGX/TGS	18.XXX	4x2	LLS	3 600
TGX/TGS	18.XXX	4x2	BLS	3 900
TGX/TGS	18.XXX	4x2	LLS	3 900
TGX/TGS	24.XXX	6X2/2	BLS	2 800, VLA 19,5"
TGX/TGS	26.XXX	6X2/2	BLS	2 600
TGX/TGS	26.XXX	6X2/4	BLS	2 600

MAN-Sattelzugmaschinen für Volumenauflieger

TGL ¹⁾	8.XXX ²⁾	4x2	BL	3 050 ³⁾ , 3 600, 3 900
TGL ¹⁾	10.XXX	4x2	BL	3 050 ³⁾ , 3 600, 3 900
TGL ¹⁾	12.XXX	4x2	BL	3 050 ³⁾ , 3 600, 3 900
TGM ¹⁾	12.XXX	4x2	BL	2 975 ³⁾ , 3 525
TGM ¹⁾	15.XXX	4x2	BL	2 975 ³⁾ , 3 525
TGM ¹⁾	18.XXX	4x2	BL	3 575
TGX/TGS	18.XXX	4x2	LLS-u	3 600

¹⁾ MAN Individual

²⁾ Ablastbar auf 7,49 t.

³⁾ Nur mit CC-Fahrerhaus.

MAN-Chassis für Volumen-Wechselaufbauten

TGX/TGS	18.XXX	4x2	LL-u	5 300, 5 500, 5 900
TGX/TGS	24.XXX	6x2-2	LL-u	4 500, 4 800





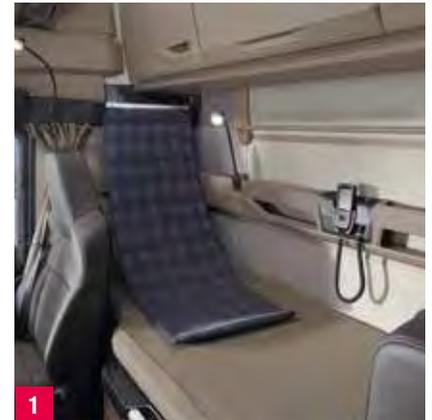
Beispiele Modifikationen für Nah- und Fernverkehr:

- MAN Individual Fahrerhaus-Innenausstattung
- Stylepaket Exterieur
- Individuelle Fahrerhausbeklebungen
- Hydraulisch höhenverstellbarer BDF-Wechselrahmen
- Radstandsveränderungen
- Umbauten Kraftstoffbehälter
- Sitzbankeinbau sowie Sitz-/Liegenkombinationen

TRUCK NACH WUNSCH.

MAN Individual setzt Ihre individuellen Anforderungen professionell und technisch perfekt um. Eine fast grenzenlose Vielfalt an Fahrzeugmodifikationen ist möglich. Ob Fahrerhaus, Fahrgestell, Antriebsstrang, Elektronik oder Aufbau: Maßgeschneiderte Lösungen werden nicht nur für spezifische Einzelanforderungen realisiert, sondern auch für das komplette Fahrzeug.

Wenden Sie sich mit Ihren individuellen Wünschen einfach an Ihren Verkäufer. Dieser wird in Abstimmung mit MAN Individual die für Sie beste Lösung erarbeiten. Die Realisierung Ihrer Wünsche erfolgt in bekannter MAN-Qualität durch unsere Spezialisten.



- 1 Liege mit Hängematte zum Entspannen.
- 2 Küche an Bord.

DAS SIND IHRE ASSISTENTEN.

Abbiegehilfe

Die Abbiegehilfe überwacht den seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Die dreistufige Warnkaskade ermöglicht es dem Fahrer rechtzeitig, z. B. durch eine Unterbrechung des Abbiegevorgangs, einen Unfall zu verhindern.

Spurwechselhilfe (LCS)

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt. Auf Wunsch sogar in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

Notbremsassistent EBA

Der Notbremsassistent warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. Auf Wunsch sogar in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

MAN AttentionGuard

Die Anzahl der Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe werden kontinuierlich ausgewertet und Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers daraus gezogen. Der Aufmerksamkeitswarner geht dabei von der Annahme aus, dass bei abnehmender Wachsamkeit auch die Fähigkeit des Fahrers sinkt, das Fahrzeug sauber in der Fahrspur zu halten.

Stauassistent

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstraßen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw brems selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall – zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Er verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.





ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg der neuen MAN Truck Generation sichert einen angenehmen Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die neue Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell einsetzbar. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel (beides optional). So findet Schmutz schnell wieder den Weg nach draußen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heißen. Der Verstellbereich der Längsverstellung ist vergrößert und bietet so Fahrern jeder Körpergröße die optimale Einstellung. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen. Zusätzlich kann die Rückenlehne geklappt und zum Tisch umfunktioniert werden. Beim TGX kann der ganze Sitz sogar um 90° gedreht werden, um in der Pause die maximale Beinfreiheit zu genießen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition kann das Lenkrad vom Fahrer nach vorn in eine waagrechte Position geschoben werden, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.



Die neue elektrische Feststellbremse kann optional über einen Schalter bedient werden, der rechts neben dem Hauptdisplay in der Instrumententafel angeordnet ist. Sowohl das Betätigen der Feststellbremse beim Abstellen des Fahrzeugs als auch das Lösen beim Losfahren kann unter bestimmten Bedingungen auch automatisch erfolgen.

Neu konzipierter Luftausströmer: optimale Positionierung sorgt für eine ideale Luftverteilung und ermöglicht bei beschlagenen oder vereisten Fahrerhausscheiben schnell wieder gute Sicht

Mittelteil und Armauflage der Türinnenverkleidung: je nach Ausführung aus Stoff oder in abwaschbarer Kunststoffausführung

MAN EasyControl: vier von außen erreichbare Bedientasten bieten maximalen Komfort





FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.

Das Herzstück der neuen MAN Truck Generation ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fußraum neu konzipiert. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Transportaufträge. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® direkt am Lenkstockschalter.

Durch diese neue Anordnung entsteht viel Freiraum, der individuell gestaltet werden kann. Denn: Die Anforderungen unserer Kunden sind vielfältig, genau wie unsere Trucks. Deswegen legen wir besonders viel Wert auf breit gefächerte Ausstattungsmöglichkeiten – wie die Stau-, Schub- oder Ablagefächer und sämtliche Kästen.

Ein weiteres Highlight ist dazu noch eine absolute Premiere: Der richtungsweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems selbst in unruhigen Fahrsituationen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage ausgewählt werden. In unseren neuen Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Für beste Regeneration zwischen den Fahrten ist der durch eine elektrische Standklimaanlage temperierte Erholungsbereich neu ausgestattet. Also steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre neuen Möglichkeiten.

Die neue MAN Truck Generation bietet die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: Spurrückführungsassistent, Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS), Stauassistent, ACC Stop&Go, Spurverlassenswarner (LDW) und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu auf der Seite ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.



Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme

**Volldigitales Kombi-
instrument mit
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Fahrerzentriertes,
ergonomisches
Cockpit**

**Mediasystem mit
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Multifunktionslenkrad
mit integriertem Airbag**

**MAN SmartSelect –
die Truck-optimierte
Infotainmentsteuerung**

Entdecken Sie mehr

1. Scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende URL in Ihren mobilen Browser ein:
www.truck.man.eu/mantg-ar
2. Folgen Sie dem Weblink und erlauben Sie den Zugriff auf Ihre Kamera
3. Halten Sie Ihr Smartphone über dieses Bild
4. Entdecken Sie den MAN TGX zusammen mit Ben!



Zentral im Blickfeld des Fahrers: rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä.
Seitlich: Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

Displays in
idealer Ablesehöhe
und idealem Abstand

Bedienelemente in
perfekter Erreichbarkeit



ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation in der Stadt und auf Fernstrecken wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt. Ableseabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im größeren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Straße zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

Die Bedientasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schließlich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport auf jedem Terrain.

Fahrbereichswahl für MAN TipMatic® am Lenkstockschalter

Vollständig neu entwickelt wurde die Getriebebedienung am rechten Lenkstock. Sowohl Fahrbereich als auch Fahrprogramm werden am Lenkstockscharter gewählt. Die Bedienung erfolgt griffgünstig und bediensicher in unmittelbarer Nähe des Lenkrads und der elektrischen Feststellbremse.

**Das Beste aus Theorie & Praxis:
Im Bedienkonzept der neuen MAN Truck
Generation treffen sich neueste wissen-
schaftliche Erkenntnisse und Ergebnisse
intensiver Praxistest mit Fahrern.**

Frei belegbare Direkteinstiegs-
tasten mit Berührungssensor.



FAHREN MIT ALLEN SINNEN.

Die neue MAN Truck Generation bietet eine einladende Arbeitsatmosphäre in insgesamt acht verschiedenen Größen. Ob unsere kompakten Versionen für den Traktionsverkehr, eine große Range für den Nah- und Verteilerverkehr oder unsere „Großen“ für den Fernverkehr: Wir haben das perfekte Fahrerhaus für Ihren Einsatz.

Eine größtmögliche Platzausnutzung finden Sie bei allen Varianten und auch der Sicherheit wird deutlich Raum gegeben. Dank Verstärkung mit hochfesten Materialien hält das Fahrerhaus sogar mehr aus, als das Gesetz es verlangt, ohne an Gewicht zuzulegen. Der vergrößerte Sichtbereich, für den die gesamte Fahrerarbeitsplatz-Brüstung leicht abgesenkt wurde, macht den Weg für mehr direkte Sicht frei. Die neue Spiegelanordnung ebenfalls. Die optional beheizbare Frontscheibe ermöglicht vollen Durchblick bei allen Wetterverhältnissen.

Haben Sie es sich bequem gemacht, fällt der neu gestaltete Wohnbereich ins Auge und Sie spüren direkt, wie hier Entspannung für Pausen- und Ruhezeiten einkehren kann. Durch das neu konzipierte Stauraum-Konzept stehen Fahrer und Beifahrer noch mehr Ablageflächen zur Verfügung. Die sorgen sogar dafür, dass während der Fahrt Ruhe herrscht, denn sie sind mit praktischen, herausnehmbaren Gummimatten ausgelegt. Zusätzlich zu diesen Ausstattungen gibt es bei allen Fahrerhäusern feine Details zu entdecken, die Ihnen die Entscheidung leicht machen.

ACHTFACH GROSSARTIG.



FAHRERHAUS GX:
DAS MAXIMALE
(breit, lang, extrahoch)



FAHRERHAUS GM:
DAS GROSSZÜGIGE
(breit, lang, mittelhoch)

B x L (mm)	2 440 x 2 280	2 440 x 2 280
SCHLAFMÖGLICHKEITEN	2	2
VERFÜGBAR FÜR	TGX	TGX
SEGMENT	Fernverkehr	Fernverkehr
VORTEILE IM ÜBERBLICK	<ul style="list-style-type: none"> ■ eines der größten Raumangebote Europas ■ noch mehr Stehhöhe: 2100 mm ■ 2 Komfortbetten 	<ul style="list-style-type: none"> ■ volle Stehhöhe ■ großzügiger Innenraum ■ 2. Bett möglich



FAHRERHAUS GN: DAS GERÄUMIGE (breit, lang, normalhoch)	FAHRERHAUS TM: DAS KOMFORTABLE (schmal, lang, mittelhoch)	FAHRERHAUS TN: DAS FLEXIBLE (schmal, lang, normalhoch)	FAHRERHAUS NN: DAS PRAKTISCHE (schmal, mittellang, normalhoch)	FAHRERHAUS CC: DAS KOMPAKTE (schmal, kurz, normalhoch)	FAHRERHAUS DN: DIE DOPPELKABINE
2 440 x 2 280	2 240 x 2 280	2 240 x 2 280	2 240 x 1 880	2 240 x 1 620	2 240 x 2 790
1	2	1	-	-	-
TGX	TGL, TGM, TGS	TGL, TGM, TGS	TGS	TGL, TGM	TGL, TGM
Sonderanwendungen Nahverkehr (zum Beispiel Baustoff- und Holztransport)	Nutzlastintensive Sonderan- wendungen im nationalen Fernverkehr	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz, Kommunaleinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Bauverkehr, Kommunaleinsätze
<ul style="list-style-type: none"> ■ Kompakte Größe ■ Komfortabler Durchstieg ■ Komfortbett serienmäßig 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 Schlafplätze ■ Geräumiges Außen- staufach ■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 Schlafplatz ■ Geräumiges Außen- staufach ■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Freiraum hinter den Sitzen für Arbeitskleidung etc. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Komfortable Höhe ■ 3. Sitzplatz möglich ■ Neues zusätzliches Ablagefach im Mittelteil 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 6 (optional 7) Sitzplätze ■ Komfortable Höhe

LEISTUNGSTRÄGER.

Wer an die Spitze kommen möchte, braucht einen starken Antrieb, der seine Kraft effizient einsetzt. MAN bietet für die neue MAN Truck Generation gleich vier davon: unseren Motor für die schweren Fälle, MAN D38, den MAN D26, D08 und den neuen MAN D15. Eine hohe Laufleistung bringen sie alle, genauso wie Effizienz und die bewährte MAN-Zuverlässigkeit, die Ihren neuen Truck für lange Zeit zu einem starken und kostentransparenten Mitglied Ihres Unternehmens macht.

Vor allem sind alle MAN-Motoren dank SCR und optimiertem Thermomanagement bestens auf die nochmals verschärften Werte der Abgasnorm Euro 6d eingestellt. Stark in der Leistung und sparsam mit Emissionen? Das Performance-Update beim MAN D26 basiert im Wesentlichen auf einer Neuausrichtung des Verbrennungskonzepts sowie einer Reduzierung der Motornebenleistungsabgabe. Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Mit den neuen Fahrzeugen beweist MAN, dass das kein Widerspruch sein muss.

Doch was am Ende des Tages zählt, ist, wie viel Ladung von A nach B transportiert wird. Mit dem neuen MAN D15 kann das deutlich mehr sein, als Sie erwarten. Denn dieser MAN-Motor ist gewichtsoptimiert und leichter als das Vorgängermodell MAN D20, so dass Sie eine Schippe drauflegen können.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Mit MAN Perform liefern wir Ihnen spezifische Fahrerdaten, auf deren Basis Sie die Fahrerleistung, z.B. in puncto Wirtschaftlichkeit, beurteilen und verbessern können. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Neu ist, dass dabei die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt werden. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näher bringen.



Mit der neuen MAN Truck Generation können Sie durchatmen: Dank neuester Technik sind alle MAN-Motoren bestens für Euro 6d ausgerüstet.

SAUBER KOMMT AN: EURO 6D.

Die Abgasnorm Euro 6 hat die Grenze für Schadstoffemissionen massiv gesenkt. Mit Euro 6d ändern sich zusätzlich die Randbedingungen der mobilen Emissionsmessung PEMS, die bei Nutzfahrzeugen gesetzlich vorgeschrieben ist. Unsere Antwort auf die neuen Anforderungen ist eine Überarbeitung der Motoren MAN D38, D26 und D08 sowie eine komplette Neuentwicklung: der MAN D15. Mit den neuen Fahrzeugen von MAN kommen Sie so auch beim Umwelt- und Gesundheitsschutz ein großes Stück voran.



BEWÄHRTES NOCH BESSER: MAN D08, D26 UND D38 MOTOREN.

Neu bei MAN D26 und D38:

- verbessertes Common-Rail-Einspritzsystem
- optimiertes Thermomanagement

Beim MAN D26 lautete unsere Devise: „Da geht noch mehr“. Trotz des gleichbleibend niedrigen Verbrauchs führt die Leistungskurve klar nach oben: Er bietet 80 kg höhere Nutzlast, 10 PS mehr und ein höheres Drehmoment von +100 Nm, um Ihr Unternehmen nach vorn zu bringen.

Der MAN D38 für den neuen MAN TGX ist und bleibt das Kraftpaket unter den MAN-Motoren. Mit seinen drei Leistungsstufen von 397 kW (540 PS), 427 kW (580 PS) und 471 kW (640 PS) nimmt er es mit der schwersten Ladung und der größten Steigung locker auf.

Fit für die neuen Werte sind beide Varianten, die zusätzlich zur AGR (Abgasrückführung) über das SCR-System (Selective Catalytic Reduction) verfügen, das nachmotorisch NOx-Emissionen neutralisiert. Innermotorisch wird es durch das verbesserte Common-Rail-Einspritzsystem und ein optimiertes Thermomanagement unterstützt. Unsere Rundum-Lösung für freie Fahrt in die Zukunft.

Auch der MAN D08 hat, was das Thermomanagement betrifft, gewonnen und ist dank SCR ohne AGR bestens auf die Zukunft eingestellt. Das Leichtgewicht ermöglicht eine hohe Nutzlast und sammelt so beim Verteilerverkehr Pluspunkte.



Die MAN-Strategie für Euro 6d: hocheffiziente Abgasreinigung durch exaktes Zusammenspiel von innermotorischer und nachmotorischer Technik.

FORTSCHRITT LEICHT GEMACHT: DER MAN D15.

Die neue Motorreihe MAN D15 kommt wie der MAN D08 ganz ohne AGR aus. Eine weiterentwickelte SCR-Technik und eine problemlose Verfügbarkeit von AdBlue® machen es möglich: Rein nachmotorische Abgasbehandlung durch den SCR-Katalysator und das Filtersystem MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) sorgen hier für saubere und vor allem gesetzeskonforme Verhältnisse.

So sparsam wie er sich beim Thema Emissionen zeigt, so verhält er sich auch bei den Servicekosten. Denn der einfachere Aufbau sichert eine noch schnellere und damit günstigere Wartung. Dazu kommt der neue MAN D15 deutlich kompakter und schlanker daher. Zusammen mit dem optimierten Achsgetriebe konnte das Gewicht reduziert und damit die Nutzlast erhöht werden. Schon wird aus weniger ein deutliches Mehr an Ladung gegenüber dem Vorgängermodell MAN D20, mit dem Sie rechnen können.

Für alle MAN-Motoren gilt: Die Effizienz steht an erster Stelle. Wir können sie nur noch durch eine Komponente verbessern: den Fahrer. Zum einen mittels Effizienzanzeigen und Assistenzsystemen wie dem GPS-gestützten Tempomat MAN EfficientCruise®, der den Streckenverlauf erfasst und die Geschwindigkeit auf eine wirtschaftliche Fahrweise hin anpasst. Zum anderen durch maßgeschneiderte Fahrertrainings, die auf den Daten Ihres individuellen MAN beruhen. Denn diese können stetig digital erfasst und analysiert werden. Die ideale Basis für ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und MAN.

Motoren Euro 6

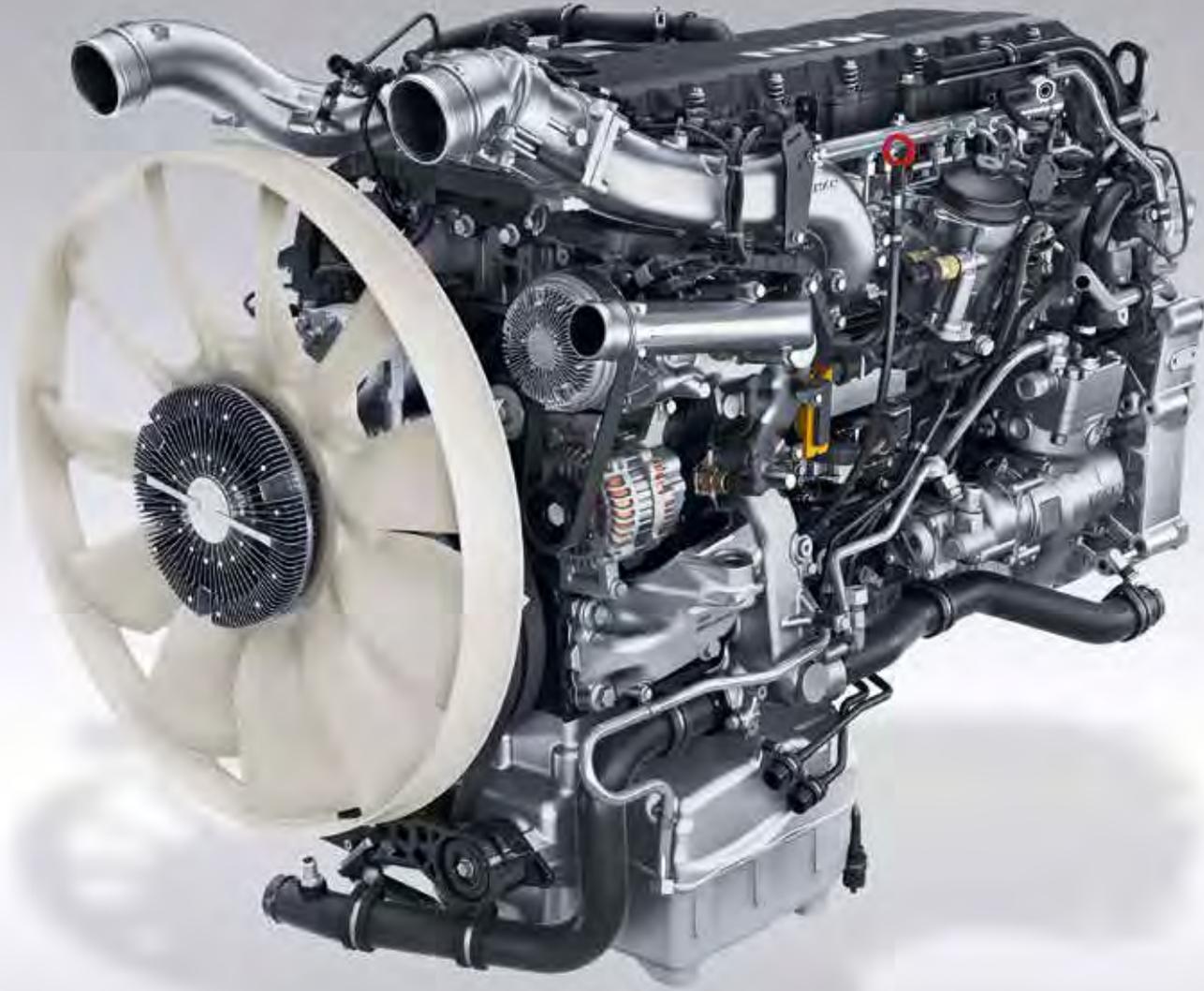
	<u>Bauart</u>	<u>Hubraum</u>	<u>Nennleistung</u>	<u>Max. Drehmoment</u>
D0834	R4	4,6 l	118 kW (160 PS)	600 Nm
	R4	4,6 l	140 kW (190 PS)	750 Nm
	R4	4,6 l	162 kW (220 PS)	850 Nm
D0836	R6	6,9 l	184 kW (250 PS)	1 050 Nm
	R6	6,9 l	213 kW (290 PS)	1 150 Nm
	R6	6,9 l	235 kW (320 PS)	1 250 Nm
D1556	R6	9,0 l	243 kW (330 PS)	1 600 Nm
	R6	9,0 l	265 kW (360 PS)	1 700 Nm
	R6	9,0 l	294 kW (400 PS)	1 800 Nm
D2676	R6	12,4 l	316 kW (430 PS)	2 200 Nm
	R6	12,4 l	346 kW (470 PS)	2 400 Nm
	R6	12,4 l	375 kW (510 PS)	2 600 Nm
D3876	R6	15,2 l	397 kW (540 PS)	2 700 Nm
	R6	15,2 l	427 kW (580 PS)	2 900 Nm
	R6	15,2 l	471 kW (640 PS)	3 000 Nm

Der neue MAN D15:

- mit SCR- und ohne AGR-System
- weniger Gewicht
- mehr Nutzlast

■ Die neue Motorbaureihe D15 Euro 6d ist dank SCR zukunftsweisend auf die aktuellen gesetzlichen Vorgaben ausgerichtet und kommt ohne AGR aus.

MAN D15



EINSATZ NON-STOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Die neue MAN Truck Generation steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Sie bringt von Anfang an das typische MAN-Höchstmaß an Qualität mit, so dass sie einfach nicht zu stoppen ist. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung „Weiter geht's!“. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.





SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende LED-Angebot

bei den Beleuchtungseinrichtungen des Fahrzeugs.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung der neuen MAN Truck Generation, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert

werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht. Weitere Vorteile der neuen modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.

DER SCHNELLSTE WEG IST DER DATENWEG.

Regelmäßige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal eingestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie immer einen MAN-Profi im Smartphone-Format zur Hand.

Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der MAN Mobile24 Mobilitätsservice betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MANServiceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.





FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den Mobilitäts-service MAN Mobile24 können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

80 % aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95 % spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.

NÄCHSTE ABFAHRT: MAN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. An 1700 Stützpunkten weltweit sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt: Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen: Die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem Truck zu holen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemäßen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.



SERVICE NACH WAHL. PERSÖNLICH UND DIGITAL.

Kann auch Ihr Unternehmen von der zunehmenden Digitalisierung in der Logistik profitieren? Wir sind davon überzeugt und deshalb möchten wir Ihnen einen kurzen Einblick geben, wie Sie mit cleveren digitalen Lösungen die **drängendsten Herausforderungen Ihrer Branche leichter meistern.**

Vor allem der hohe Kosten- und Zeitdruck macht das Arbeitsumfeld der Logistikbranche so anspruchsvoll wie kaum ein anderes. Jedes Fahrzeug Ihrer Flotte muss **maximal wirtschaftlich** betrieben werden. Dafür ist sowohl eine schonende Fahrweise als auch ein effektives Wartungsmanagement erforderlich. Mit einem vernetzten Lkw, allen relevanten Daten im Überblick direkt von Ihrem Schreibtisch aus sowie hilfreichen digitalen Diensten gewinnen Sie Raum, um sich ganz auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren. Sie profitieren von:

- **mehr Effizienz,**
- **leichterem Arbeiten und**
- **geringeren Kosten.**

Das Beste: Dies ist keine Zukunftsmusik. **Mit den MAN DigitalServices können Sie schon heute damit starten.**

So einfach starten Sie in die digitale Welt: Das kostenfreie Basispaket Essentials fasst bereits wichtige Basiselemente aus vielen unserer Services für einen einfachen Start zusammen. Sobald die Fahrzeuge Ihrer Flotte in unserem Administrationsbereich angelegt und sichtbar sind, ist Essentials startklar. Damit haben Sie Zugriff auf unseren Flottenmonitor und die Einsatzanalyse mit zahlreichen nützlichen Funktionen wie die aktuelle Fahrzeugposition auf einer Karte, eine Fahrthistorie bis zu 10 Tage in die Vergangenheit sowie einer Einsatzanalyse auf Fahrzeugebene.

Alle weiteren digitalen Dienste unterstützen Sie bei der wirtschaftlichen und effizienten Verwaltung Ihres Fuhrparks in folgenden Bereichen:

- **Fahrzeugortung**
- **Wartungs- und Reparaturmanagement**
- **Tachographen- und Zeitmanagement**
- **Wirtschaftliches Fahren**
- **Fahrerunterstützung**
- **Over-the-Air Upgrades**

Aktuelle Informationen zu den MAN DigitalServices finden Sie auf unserer Website www.digital.man

Update März 2021

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeuges enthalten fluorierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO₂).

MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667

80995 München

Deutschland

www.truck.man.eu/mantg

D111.3643 · pe 03217 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.