

DIE NEUE MAN TRUCK GENERATION. SIMPLY MY TRUCK.



RUNDUM NEU, RUNDUM DIGITAL.

Menschen müssen sich Tag für Tag an neue Herausforderungen anpassen. Wir wollten einen anderen Weg einschlagen und uns bei der Entwicklung der neuen MAN Truck Generation nach den Bedürfnissen unserer Kunden richten. Deshalb haben wir unsere neue MAN Truck Generation um Sie, ob Fahrer oder Unternehmer, ob im Fern-, im Nah- und Verteilerverkehr oder auf der Baustelle, herumgebaut. Das Ergebnis ist ein Rundumpaket, das neue Maßstäbe setzt. Bewährte MAN-Qualität trifft hier auf faszinierende Innovationen. Die für MAN typische Sicherheit auf dem allerneuesten digitalen Stand.

Unsere Pfeiler bei der Entwicklung waren all die Punkte, die Sie täglich beschäftigen: maximaler Fahrkomfort, eine optimierte Fahrzeug- bzw. Flottenverfügbarkeit, unschlagbare Unterstützung durch eine starke Partnerschaft und natürlich bestmögliche Effizienz und Sparsamkeit. Ausgezeichneter Service und auf die heutige Verkehrssituation zugeschnittene Assistenz- und Sicherheitssysteme sind – wie immer bei einem MAN – selbstverständlich. In jedem dieser Kernpunkte spielen digitale Lösungen eine zentrale Rolle – diese einzigartige Kombination gehört zu den besten Rundumpaketen auf dem Markt. Gehen Sie mit uns auf Entdeckungsreise, denn die neuen MAN-Trucks sind wie für Sie gemacht und haben nur ein Ziel: Ihre Arbeit einfacher machen.





Entdecken Sie mehr:

www.truck.man.eu/tgx-film

www.truck.man.eu/tgs-film

www.truck.man.eu/tgm-tgl-film

**ERSTKLASSIGE
FAHRER-
FOKUSSIERTUNG.**

SEITE 06–25



**HERAUSRAGENDE
EFFIZIENZ UND
WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

SEITE 26–37



CONNECTED



OPTIMIERTE FAHRZEUG- VERFÜGBARKEIT.

SEITE 38–43



STARKE PARTNERSCHAFT.

SEITE 44–49

TRUCK

Außerdem:
ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME
SEITE 50–55

**WENN DAS TIMING
ENG IST, ...**





... ABER DIE
KABINE NICHT.

ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG

DER PERFEKTE TRUCK.

Sitzt wie angegossen. Unser Ziel bei der Entwicklung der neuen MAN Truck Generation war es, genau dieses Gefühl bei Fahrern zu erzeugen. Damit das erreicht wird, muss alles stimmen. Der Arbeitsplatz, die Fahrerunterstützung, der Ruhe- und Schlafbereich, aber auch das Design. Denn ein windschnittigeres Äußeres spart schnell einiges an Verbrauch ein. Und nicht zuletzt: Das Auge fährt schließlich mit.

Jede einzelne dieser Komponenten bietet einen Mehrwert, der den Unterschied macht. Im Zusammenspiel entsteht ein Truck, mit dem sich Abläufe optimieren lassen und der Ihnen Ihre Arbeit erleichtert. Ob es Vorzüge wie das bedienungsfreundliche Cockpit sind, die einfach erfassbaren digitalen Systeme und der großzügige, komfortable Schlafbereich für den Fernverkehr. Der ergonomische Einstieg und das speziell auf Lkw abgestimmte Navigationssystem, die im Nah- und Verteilerverkehr punkten. Oder der sichere wie robuste Einstieg und der schnelle Zugriff auf die wichtigsten Funktionen von außen, die im Traktionsverkehr jede Hürde nehmen. Wenn alles zusammenkommt, ist es ein Truck, der alles hat, was Fahrer brauchen, und Unternehmern die besten Kräfte sichert.





Entdecken Sie mehr:

www.truck.man.eu/tgx-360

www.truck.man.eu/tgs-360

www.truck.man.eu/tgm-tgl-360



ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg der neuen MAN-Fahrzeuge sichert einen rückengerechten Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die neue Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell einsetzbar. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draußen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

*Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heißen und zu Recht von der Aktion Gesunder Rücken e. V. als besonders rückengerecht empfohlen werden. Der Sitzeinstellbereich der Rückenlehne ist vergrößert und passt sich Fahrern jeglicher Größe an. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition zieht sich das Lenkrad komplett nach vorne in eine waagrechte Position, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Dank der Memory-Funktion* kann der Fahrer das Lenkrad in seine zuvor gespeicherte Fahrposition zurückziehen – und die ist beliebig oft neu setzbar. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.

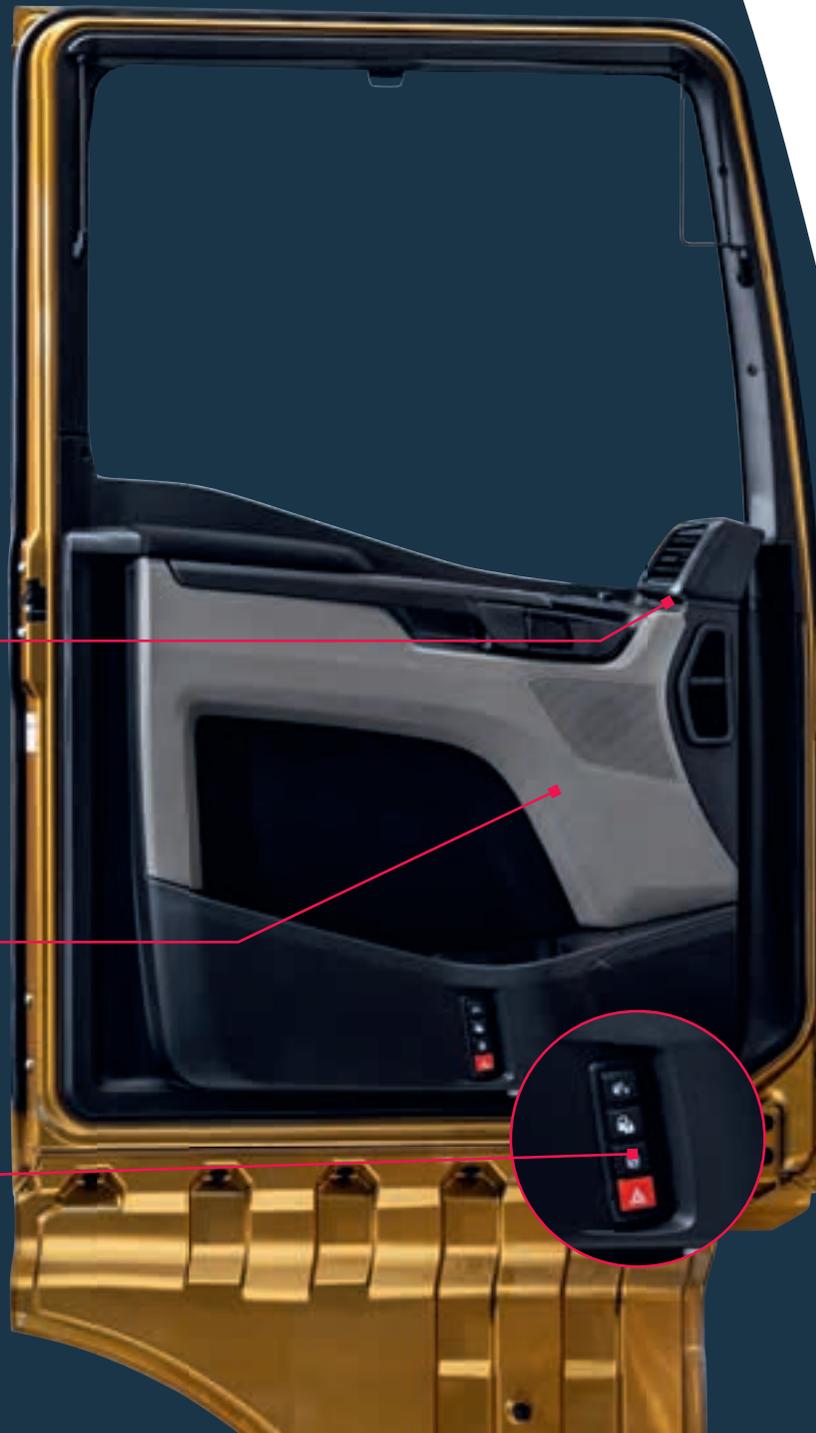
■ **Der neue MAN TGX macht mit einem sehr großen Türöffnungswinkel von 89° und einer sehr tiefen Stufenpositionierung den Weg frei für einen ergonomischen Ein- und Ausstieg.**



Neu konzipierter Luftausströmer: optimale Positionierung sorgt für eine ideale Luftverteilung und ermöglicht bei beschlagenen oder vereisten Fahrerhausscheiben schnell wieder gute Sicht

Mittelteil und Armauflage der Türinnenverkleidung: je nach Ausführung aus Stoff oder in abwaschbarer Kunststoffausführung

MAN EasyControl: vier von außen erreichbare Bedientasten bieten maximalen Komfort





FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.

Das Herzstück der neuen MAN Truck Generation ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fußraum neu konzipiert. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Transportaufträge. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Getriebebedienung direkt am Lenkstockschalter. Durch die neue Anordnung entsteht viel Freiraum.

Ein weiteres Highlight ist dazu noch eine absolute Premiere: Der richtungsweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems selbst in unruhigen Fahrsituationen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden. In unseren neuen Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Also, steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre neuen Möglichkeiten.



Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme

Die neue MAN Truck Generation bietet die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: Stauassistent*, Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS), ACC Stop&Go, Spurverlassenswarner (LDW), Spurrückführungsassistent und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu im KAPITEL ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.

*Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.



Zentral im Blickfeld des Fahrers: rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u.Ä. Seitlich: Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

Displays in
idealer Ablesehöhe
und idealem Abstand

Bedienelemente in
perfekter Erreichbarkeit



ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation in der Stadt und auf Fernstrecken wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt. Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im größeren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Straße zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

Die Bedientasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen, da leicht zu erspüren ist, in welcher Einstellung sie sich gerade befinden. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schließlich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport.

**Das Beste aus Theorie & Praxis:
Im Bedienkonzept der neuen MAN Truck
Generation treffen sich neueste wissen-
schaftliche Erkenntnisse und Ergebnisse
intensiver Praxistest mit Fahrern.**

Per Listen lassen sich die verschiedenen Funktionen anwählen. Ein Softanschlag an Anfang und Ende bietet eine schnelle Orientierung bei minimaler Ablenkung.



SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem der neuen MAN Truck Generation ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in fünf verschiedenen Varianten geliefert: von Starter bis Advanced. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Schnellwahltasten und ein Mediaeingang per USB gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level sind die Tasten frei konfigurierbar und es können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden.

Gesteuert wird über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten und ab der Premiumvariante des MAN-Mediasystems mittels MAN SmartSelect. Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit der neuen MAN Truck Generation eine besondere Haptik.



Infotainmentsystem mit 12"-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 7"-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 12"-Display und Auswahlschalter

ALLES IM GRIFF.

Vollständig neu entwickelt wurde die Getriebebedienung des Automatikgetriebes am rechten Lenkstockschalter. Das schafft nicht nur Platz zwischen den Sitzen, da die übliche Konsole neben dem Fahrersitz entfällt, sondern verbessert die Ergonomie und erhöht die Sicherheit. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe – rechts neben dem Kombiinstrument – befindet sich der Schalter für die elektrische Feststellbremse. Damit ist sie optimal im Umfeld der Getriebebedienung und des Zündschlosses platziert. Sie kann jederzeit betätigt werden, kommt aber nun auch automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs zum Einsatz und löst sich von selbst beim Anfahren. Eine weitere neue Idee, die Raum schafft, wo zuvor ein Hebel Platz finden musste. Fast ein Quadratmeter Freiraum ist es übrigens, den wir in den breiten Fahrerhäusern zwischen Fahrer- und Beifahrersitz geschaffen haben. Platz und Komfort, den MAN in dieser Klasse bietet. Und vor allem eine Wohltat, wenn sich um Sie herum alles dicht an dicht durch Straßen und Wege zwängt.



BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich der neuen MAN Truck Generation erwartet Sie all das. In den langen Fahrerhäusern garantieren Mehrzonen-Kaltschaummatratze und Lattenrost Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen Staufächern ihren Platz: Schließlich steht dem Fahrer ein Volumen von mehr als 1100 Liter dafür zur Verfügung.

Für die angenehmen Temperatur- und Luftverhältnisse sorgen Standklimaanlage und Wasserzusatzheizung. Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kältespeicher, der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit. Selbst im Sommer hält sie bis zu 12 Stunden angenehm kühl. Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung Ihrer gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fußraum und Kopfbereich gesondert geregelt werden. Perfekt für kühle Köpfe und warme Füße. Lärm und Licht müssen allerdings draußen bleiben: Zusätzliche Boden- und Rückwanddämmung sowie optimierte Wärmeisolierung in den großen Fahrerhäusern und überlappende Schienen für die Frontscheibenvorhänge machen wirklich erholsamen Schlaf möglich.

Einmal gemütlich im Bett liegend, möchte man dort bleiben. Kann man auch, da alle wichtigen Funktionen über das Liegenbedienmodul zu regeln und zu überwachen sind. Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainment ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen. Pausen- und Schlafzeiten werden so optimal genutzt und neue Herausforderungen bestens ausgeschlafen gemeistert.





FAHREN MIT ALLEN SINNEN.

Die neue MAN Truck Generation bietet eine einladende Arbeitsatmosphäre in insgesamt acht verschiedenen Größen. Ob unsere kompakten Versionen für den Traktionsverkehr, eine große Range für den Nah- und Verteilerverkehr oder unsere „Großen“ für den Fernverkehr: Wir haben das perfekte Fahrerhaus für Ihren Einsatz.

Eine größtmögliche Platzausnutzung finden Sie bei allen Varianten und auch der Sicherheit wird deutlich Raum gegeben. Dank Verstärkung mit hochfesten Materialien hält das Fahrerhaus sogar mehr aus, als das Gesetz es verlangt, ohne an Gewicht zuzulegen. Der vergrößerte Sichtbereich, für den die gesamte Fahrer-arbeitsplatz-Brüstung leicht abgesenkt wurde, macht den Weg für mehr direkte Sicht frei. Die neue Spiegelanordnung ebenfalls.

Haben Sie es sich bequem gemacht, fällt der neu gestaltete Wohnbereich ins Auge und Sie spüren direkt, wie hier Entspannung für Pausen- und Ruhezeiten einkehren kann. Durch das neu konzipierte Stauraum-Konzept stehen Fahrer und Beifahrer noch mehr Ablageflächen zur Verfügung. Die sorgen sogar dafür, dass während der Fahrt Ruhe herrscht, denn sie sind mit praktischen, herausnehmbaren Gummimatten ausgelegt. Lärm von außen wird dadurch spürbar gedämmt. Zusätzlich zu diesen Ausstattungen gibt es bei allen Fahrerhäusern feine Details zu entdecken, die Ihnen die Entscheidung leicht machen.

ACHTFACH GROSSARTIG.



FAHRERHAUS GX:
DAS MAXIMALE
(breit, lang, extrahoch)



FAHRERHAUS GM:
DAS GROSSZÜGIGE
(breit, lang, mittelhoch)

B x L x H (mm)	2 440 x 2 280 x 2 150	2 440 x 2 280 x 1 940
SCHLAFMÖGLICHKEITEN	2	2
VERFÜGBAR FÜR	TGX	TGX
SEGMENT	Fernverkehr	Fernverkehr
VORTEILE IM ÜBERBLICK	<ul style="list-style-type: none"> ■ eines der größten Raumangebote Europas ■ noch mehr Stehhöhe: 2100 mm ■ 2 Komfortbetten 	<ul style="list-style-type: none"> ■ volle Stehhöhe ■ großzügiger Innenraum ■ 2. Bett möglich



**FAHRERHAUS GN:
DAS GERÄUMIGE**

(breit, lang, normalhoch)

**FAHRERHAUS FM:
DAS KOMFORTABLE**

(schmal, lang,
mittelhoch)

**FAHRERHAUS FN:
DAS FLEXIBLE**

(schmal, lang,
normalhoch)

**FAHRERHAUS NN:
DAS PRAKTISCHE**

(schmal, mittellang,
normalhoch)

**FAHRERHAUS CC:
DAS KOMPAKTE**

(schmal, kurz, normal-
hoch)

**FAHRERHAUS DN:
DIE DOPPELKABINE**

2 440 x 2 280 x 1 660	2 240 x 2 280 x 1 930	2 240 x 2 280 x 1 650	2 240 x 1 880 x 1 645	2 240 x 1 620 x 1 585	2 240 x 2 790 x 1 645
1	1	1	-	-	-
TGX	TGL, TGM, TGS	TGL, TGM, TGS	TGS	TGL, TGM	TGL, TGM
Sonderanwendungen Nahverkehr (zum Beispiel Baustoff- und Holztransport)	Nutzlastintensive Sonderan- wendungen im nationalen Fernverkehr	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Baustelle, Kommunaleinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionsverkehr	Bauverkehr, Kommunaleinsätze
<ul style="list-style-type: none"> ■ kompakte Größe ■ komfortabler Durchstieg ■ Komfortbett serienmäßig 	<ul style="list-style-type: none"> ■ volle Stehhöhe ■ 1 Schlafplatz ■ geräumiges Außenstaufach ■ 3-teiliges Ablagefach mit 30 l mehr Volumen als üblich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 Schlafplatz ■ geräumiges Außenstaufach ■ vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortable Höhe ■ Freiraum hinter den Sitzen für Arbeitskleidung etc. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortable Höhe ■ 3. Sitzplatz möglich ■ neues zusätzliches Ablagefach im Mittelteil 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 6 (optional 7) Sitzplätze ■ komfortable Höhe

INNEN PERFEKT, AUSSEN OPTIMAL.

Nicht nur im Interieur hat die neue MAN Truck Generation viel zu bieten. Auch der Blick auf das Exterieur verrät: das typische Design. Das typische MAN-Design wurde bei allen Truck-Varianten noch markanter herausgearbeitet. Das zeigt sich zum Beispiel in der Frontscheinwerferpartie mit modernster LED-Technik und der dynamischeren Seitengestaltung. Und auch im Bereich Aerodynamik weht ein neuer Wind.

Das Außenspiegelgehäuse hat an Windschnittigkeit gewonnen. Luftwiderstand und Verbrauch können besonders im Fernverkehr merklich gesenkt werden. Mittels des neuen Designs reduziert sich neben dem Kraftstoffverbrauch sogar die Fahrzeugverschmutzung. So schön kann Sparen sein.

Der gesamte Auftritt ist modern und kraftvoll. Er vermittelt Überlegenheit, Dynamik und Eleganz. Charakteristische Elemente wie Scheinwerfer, Kühlerblendengraphik und die präzise gezeichneten Konturen greifen eindrucksvoll die Merkmale eines Löwengesichts auf. Der neue MAN-Truck präsentiert sich ausdrucksstark, unschlagbar und gleichzeitig effizient und zuverlässig. Kurz: ein echter MAN.

■ Fast 40% des Energieaufwands, der gebraucht wird, um einen Lkw auf einer Geschwindigkeit von 85 km/h zu halten, wird in die Überwindung des Luftwiderstands investiert.





WENN DIE **LEISTUNG**
HOCHGEHT, ...



**... ABER DER
VERBRAUCH
NACH UNTEN.**



HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

LEISTUNGSTRÄGER.

Wer an die Spitze kommen möchte, braucht einen starken Antrieb, der seine Kraft effizient einsetzt. MAN bietet für die neue MAN Truck Generation gleich vier davon: unseren Motor für die schweren Fälle MAN D38, der hauptsächlich im Fernverkehr Einsatz findet, den MAN D26, D08 und den neuen MAN D15. Eine hohe Laufleistung bringen sie alle, genauso wie Effizienz und die bewährte MAN-Zuverlässigkeit, die Ihren neuen Truck für lange Zeit zu einem starken und kostentransparenten Mitglied Ihres Unternehmens macht.

Vor allem sind alle MAN-Motoren dank SCR und optimiertem Thermomanagement bestens auf die nochmals verschärften Werte der Abgasnorm Euro 6d eingestellt. Stark in der Leistung und sparsam mit Emissionen? Das Performance-Update beim MAN D26 basiert im Wesentlichen auf einer Neuausrichtung des Verbrennungskonzeptssowie einer Reduzierung der Motornebenleistungsabgabe. Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Mit den neuen Fahrzeugen beweist MAN, dass das kein Widerspruch sein muss. Doch was am

Ende des Tages zählt, ist wie viel Ladung von A nach B transportiert wird. Mit dem neuen MAN D15 kann das deutlich mehr sein, als Sie erwarten. Denn dieser MAN-Motor ist gewichtsoptimiert und leichter als das Vorgängermodell MAN D20, so dass Sie eine Schippe drauflegen können.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Mit MAN Perform liefern wir Ihnen spezifische Fahrerdaten, auf deren Basis Sie die Fahrerleistung, zum Beispiel in puncto Wirtschaftlichkeit, beurteilen und verbessern können. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Neu ist, dass dabei die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt werden. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.





Mit der neuen MAN Truck Generation können Sie durchatmen: dank neuester Technik sind alle MAN-Motoren bestens für Euro 6d ausgerüstet.

SAUBER KOMMT AN: EURO 6D.

Die Abgasnorm Euro 6 hat die Grenze für Schadstoffemissionen massiv gesenkt. Mit Euro 6d ändern sich zusätzlich die Randbedingungen der mobilen Emissionsmessung PEMS, die bei Nutzfahrzeugen gesetzlich vorgeschrieben ist. Unsere Antwort auf die neuen Anforderungen ist eine Überarbeitung der Motoren MAN D38, D26 und D08 sowie eine komplette Neuentwicklung: der MAN D15. Mit den neuen Fahrzeugen von MAN kommen Sie so auch beim Umwelt- und Gesundheitsschutz ein großes Stück voran.



BEWÄHRTES NOCH BESSER: MAN D08, D26 UND D38 MOTOREN.

Neu bei MAN D26 und D38:

- verbessertes Common-Rail-Einspritzsystem
- optimiertes Thermomanagement

Beim MAN D26 lautete unsere Devise: „Da geht noch mehr“. Trotz des gleichbleibend niedrigen Verbrauchs führt die Leistungskurve klar nach oben: Er bietet 70 kg höhere Nutzlast, 10 PS mehr und ein höheres Drehmoment von +100 Nm, um Ihr Unternehmen nach vorn zu bringen.

Der MAN D38 für den neuen MAN TGX ist und bleibt das Kraftpaket unter den MAN-Motoren, das besonders auf Fernstrecken und offroad zu Hause ist. Mit seinen drei Leistungsstufen von 397 kW (540 PS), 427 kW (580 PS) und 472 kW (640 PS) nimmt er es mit der schwersten Ladung und der größten Steigung locker auf.

Fit für die neuen Werte sind beide Varianten, die zusätzlich zur AGR (Abgasrückführung) über das SCR-System (Selective Catalytic Reduction) verfügen, das nachmotorisch NOx-Emissionen neutralisiert. Innermotorisch wird es durch das verbesserte Common-Rail-Einspritzsystem und ein optimiertes Thermomanagement unterstützt. Unsere Rundum-Lösung für freie Fahrt in die Zukunft.

Auch der MAN D08 hat, was das Thermomanagement betrifft, gewonnen und ist dank SCR ohne AGR bestens auf die Zukunft eingestellt. Das Leichtgewicht ermöglicht eine hohe Nutzlast und sammelt so beim Verteilerverkehr Pluspunkte.



Die MAN-Strategie für Euro 6d: hocheffiziente Abgasreinigung durch exaktes Zusammenspiel von innermotorischer und nachmotorischer Technik.

FORTSCHRITT LEICHT GEMACHT: DER **MAN D15.**

Die neue Motorreihe MAN D15 kommt wie der MAN D08 ganz ohne AGR aus. Eine weiterentwickelte SCR-Technik und eine problemlose Verfügbarkeit von AdBlue® machen es möglich: Rein nachmotorische Abgasbehandlung durch den SCR-Katalysator und das Filtersystem MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) sorgen hier für saubere und vor allem gesetzeskonforme Verhältnisse.

So sparsam wie er sich beim Thema Emissionen zeigt, so verhält er sich auch bei den Servicekosten. Denn der einfachere Aufbau sichert eine noch schnellere und damit günstigere Wartung. Dazu kommt der neue MAN D15 deutlich kompakter und schlanker daher. Zusammen mit dem optimierten Achsgetriebe konnte das Gewicht um 284 kg reduziert und damit die Nutzlast erhöht werden. Schon wird aus weniger ein deutliches Mehr an Ladung gegenüber dem Vorgängermodell MAN D20, mit dem Sie rechnen können.

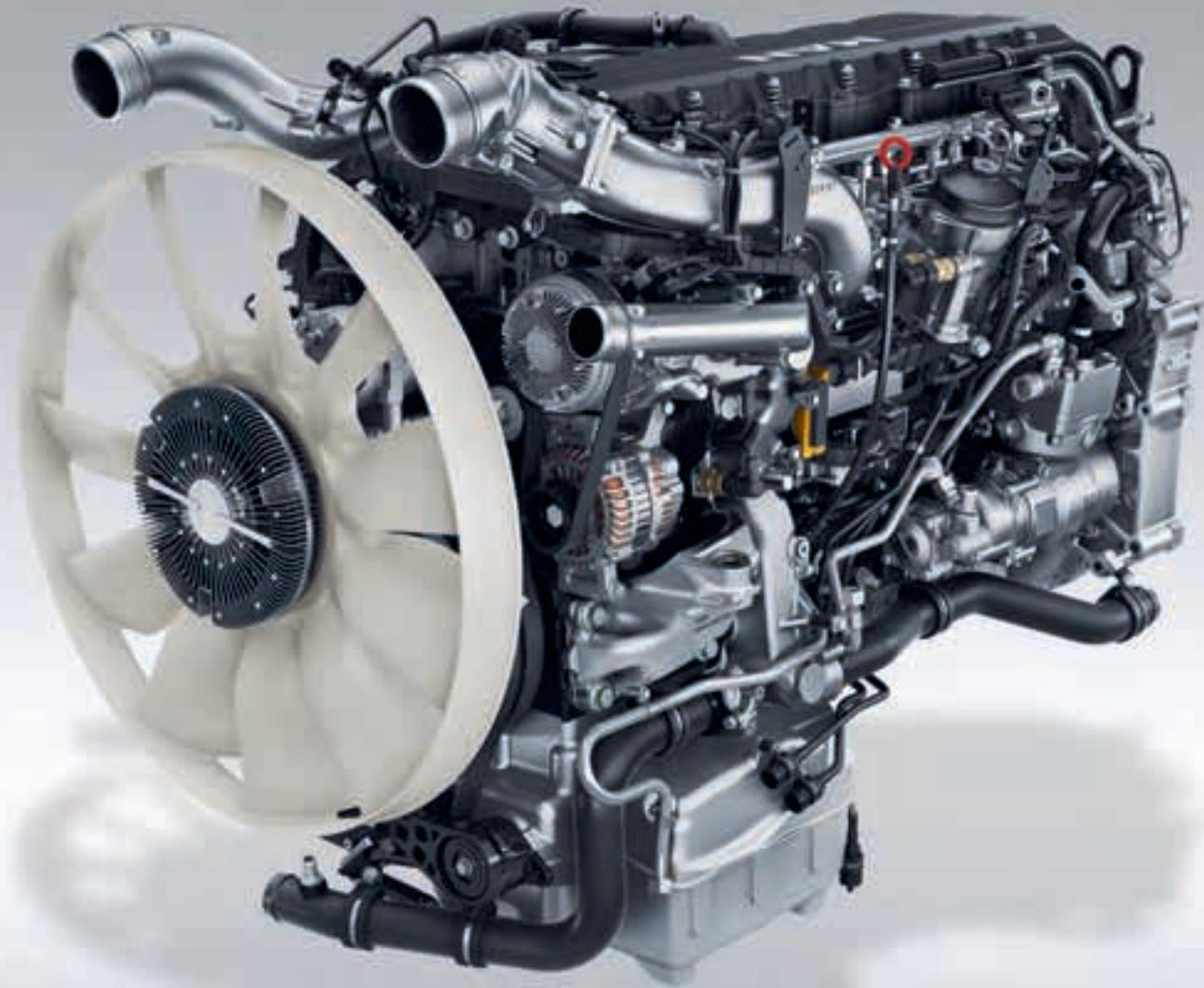
Für alle MAN-Motoren gilt: Die Effizienz steht an erster Stelle. Wir können sie nur noch durch eine Komponente verbessern: den Fahrer. Zum einen mittels Effizienzanzeigen und Assistenzsystemen wie dem GPS-gestützten Tempomat MAN EfficientCruise®, der den Streckenverlauf erfasst und die Geschwindigkeit auf eine wirtschaftliche Fahrweise hin anpasst. Zum anderen durch maßgeschneiderte Fahrertrainings, die auf den Daten Ihres individuellen MAN beruhen. Denn diese können stetig digital erfasst und analysiert werden. Die ideale Basis für ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und MAN.

Der neue MAN D15:

- mit SCR- und ohne AGR-System
- weniger Gewicht
- mehr Nutzlast

Die neue Motorbaureihe D15 Euro 6d ist dank SCR zukunftsweisend auf die aktuellen gesetzlichen Vorgaben ausgerichtet und kommt ohne AGR aus.

MAN D15





ERFOLG IST EINE FRAGE DES ANTRIEBS.

Ein Leichtgewicht, das gern die schweren Fälle übernimmt: Bei der neu konzipierten Antriebsachse HY-1344 trifft höchste Effizienz auf geringen Kraftstoffverbrauch. Damit alles läuft wie geschmiert, haben wir zusätzlich die Ölversorgung verbessert. Sie bekommen Sie in den Übersetzungen 2,31, 2,53, 2,71 und 2,85.

Beim Thema gewichtsoptimierte Bauweise haben wir einige Zusatzrunden gedreht. Das Ergebnis: 30 kg weniger Gewicht und damit mehr Nutzlast für Sie. Sparsam zeigt sich unser neuer Antrieb auch bei den Emissionen. Denn die werden durch Ihren Einsatz reduziert.

HY-1344



TRAKTION IN AKTION.

Mit der neuen MAN Truck Generation sind steile und rutschige Wege kein Grund zum Durchdrehen. Denn das innovative MAN HydroDrive®-System sorgt für das Plus an Traktion, das Sie jede Herausforderung meistern lässt. Der hydrostatische Vorderradantrieb kann mit einem Knopfdruck zugeschaltet werden, wenn Sie ihn brauchen – und das sowohl bei Fahrzeugen mit manuellem Schalt- als auch mit Automatikgetriebe. Dabei ist er um bis zu 400 kg leichter und verbraucht weniger Kraftstoff als ein konventioneller Allradantrieb. Eine Effizienzsteigerung, die sich bezahlt macht.

Wer den Berg hinauffährt, möchte auch wieder hinunter – und hier setzt das intelligente MAN BrakeMatic Bremsmanagement mit dem elektronischen Bremssystem EBS und Antiblockiersystem ABS ein. Das ermöglicht zum

Beispiel ein konstantes Halten einer Geschwindigkeit bergab, indem die Dauerbremsen automatisch angesteuert werden. Auch in Situationen, in denen eine schnelle Reaktion gefragt ist, ist das MAN-Bremssystem der perfekte Begleiter: Der Bremsassistent erkennt an der Stärke der Pedalbewegung, ob eine Gefahrenbremsung vorliegt, und aktiviert sofort die maximale Bremskraft. Wohin Ihr Weg Sie auch führt, die neue MAN Truck Generation versorgt Sie mit der Kraft und der Sicherheit, die Sie brauchen.





A large industrial port scene featuring several tall gantry cranes of varying colors (red, blue, orange) positioned along a concrete pier. A large white ship is docked at the pier. The sky is overcast with grey clouds. The foreground shows the textured surface of the pier with some tracks or grooves.

**WENN SIE DIE
RUHE BEWAHREN, ...**

**... ABER IHR
TRUCK IMMER
IN ACTION IST.**



OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT

EINSATZ NON-STOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Die neue MAN Truck Generation steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Sie bringt von Anfang an das typische MAN-Höchstmaß an Qualität mit, so dass sie einfach nicht zu stoppen sind. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung „Weiter geht's!“. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.





SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte mit Abstand die Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende Portfolio an Assistenzsystemen, die schwierige Situationen voraussehen und damit erst gar nicht entstehen lassen.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung der neuen MAN TG Fahrzeuge, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht. Weitere Vorteile der neuen modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt

werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.

DER SCHNELLSTE WEG IST DER DATENWEG.

Regelmäßige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal eingestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie

immer einen MAN-Profi im Smartphone-Format zur Hand. Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der MAN Mobile24 Mobilitätsservice betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MAN-Serviceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.





FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den MAN Mobile24 Mobilitätsservice können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

80 % aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95 % spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.

**WENN SIE NUR EINEN
TRUCK KAUFEN, ...**





... ABER EINEN
ECHTEN PARTNER
BEKOMMEN.

STARKE PARTNERSCHAFT

NÄCHSTE ABFAHRT: MAN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. An bis zu 2 000 Stützpunkten in ganz Europa sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt: Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen: Die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem Truck zu holen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemäßen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.





20 JAHRE MAN TRUCKNOLOGY® GENERATION.

2000 begann die Erfolgsgeschichte unserer Trucknology® Generation – und die steht für eine Zeit, in der wir Hand in Hand mit unseren Kunden für unsere Kunden Lösungen entwickelt haben. Unsere stetigen Begleiter waren die kompromisslose MAN-Zuverlässigkeit, das Wissen, das für Transportunternehmen wirklich wichtig ist, und unsere Begeisterung für Trucks, die uns antreibt, immer und immer wieder noch besser zu werden.

Denn die Bedingungen auf der Straße ändern sich. Genauso wie die Ansprüche der Menschen, die täglich Kilometer für Kilometer auf ihr zurücklegen. Da sich MAN ausschließlich den Nutzfahrzeugen verschrieben hat, kennen wir die Herausforderungen des dichter werdenden Transport- und Verkehrsvolumens. Weil uns Technik begeistert, arbeiten wir immer an bahnbrechenden Ideen. Deshalb stehen wir Ihnen als starker und visionärer Partner zur Seite. Ein ganzes Truck-Leben lang.

IHR BEDARF – UNSER JOB.



- 1 Liege mit Hängematte zum Entspannen.
- 2 LED-Stauschrank-Außenbeleuchtung mit unterschiedlichen Farbprogrammen.
- 3 Optimal für Selbstversorger: Küchen an Bord.
- 4 Wohlfühl-Entertainment: Das brillante LED-Display ist die ideale Bühne für jedes Unterhaltungsprogramm.

Die Serienausstattung der neuen MAN Truck Generation ist umfangreich. Doch das ist nur der Anfang. Bei Fahrerhaus, Fahrgestell, Antriebsstrang, Elektronik und Aufbau haben Sie die Wahl. Dachabsenkungen, jegliche Arten der Fahrwerksmodifikationen, spezialisierte Antriebe und viele Zusatzausstattungen gehören zu unserem Angebot. Die Möglichkeiten dabei sind schier unbegrenzt. Sie fangen bei individuellem Dekor und zusätzlichen Scheinwerfern an und hören bei einer eingebauten Küche mit Kaffeemaschine und Mikrowelle noch lange nicht auf.

Wenn Sie vor allem auch die Sicherheit im Blick haben, können Sie unter anderem aus einem großen Angebot an Kamerasystemen schöpfen und schon sind nur schwer einsehbare Bereiche oder der toten Winkel ein für alle Mal

kein Thema mehr. Kommen Sie mit Ihren Wünschen zu uns – wir planen, bauen und machen sie wahr. Denn wer auf ganzer Strecke das Beste aus sich herausholt, kann das auch von seinem Truck erwarten.

Gemeinsam mit unseren Spezialisten machen Sie aus einem MAN Ihren MAN. Der MAN, der alle Anforderungen erfüllt, denen Sie täglich begegnen, und der Herausforderungen bewältigt, die einfach nicht mehr in Ihr Arbeitsleben gehören. Welche das sind, wissen Sie am besten. Die Frage, wie Sie mit der neuen MAN Truck Generation Ihren Bedarf realisieren, beantworten wir Ihnen gern. Denn wir kennen unsere Fahrzeuge von Kühlergrill bis Rücklicht und beraten Sie ganz individuell. Eben MAN Individual.

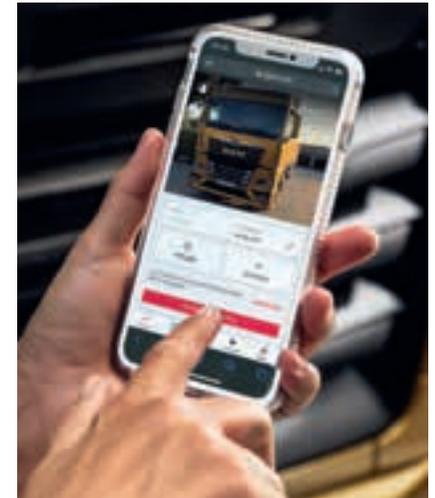
Je besser Ihr Truck für Ihre ganz individuellen Anforderungen ausgestattet ist, desto reibungsloser und schneller die Arbeitsabläufe. Gut fürs Geschäft, gut für Ihr Image und gut für Ihre Nerven.

SERVICE NACH WAHL – PERSÖNLICH UND DIGITAL.

Die Zukunft beginnt heute: MAN DigitalServices unterstützt Sie bei der Optimierung der Fahrzeuganalyse und -leistung, des Wartungsmanagements sowie des Fahrereinsatzes. Damit optimieren Sie Ihre Fahrzeugverfügbarkeit, reduzieren Standzeiten und Betriebskosten. Voraussetzung für die Nutzung digitaler Dienste ist die Ausstattung der Fahrzeuge mit der RIO Box. Diese kann in Lkw aller Hersteller einfach in allen MAN-Werkstätten nachgerüstet werden. Über den Marketplace, dem online Portal der RIO Plattform, haben Sie Zugang zu einer Vielzahl an maßgeschneiderten, fahrzeugbezogenen digitalen Diensten.

So einfach starten Sie in die digitale Welt: MAN Essentials ist der erste Service, den Sie direkt nach der Registrierung auf der RIO Plattform kostenfrei erhalten. Sobald die Fahrzeuge Ihrer Flotte im Administrationsbereich angelegt und sichtbar sind, haben Sie Zugriff auf den Flottenmonitor. Zusätzlich werden ab dem Tag der Fahrzeug-Anlage alle grundlegenden Daten rund um Ihren Fuhrpark gesammelt, die Ihnen folglich zur Auswertung zur Verfügung stehen.

Weitere Informationen zu den MAN DigitalServices finden Sie auf unserer Website www.man.eu



MAN DigitalServices auf einen Blick:

- **Flottenmanagement**

- MAN Essentials

- Überblick über alle Ihre Trucks

- MAN Advance

- Erweiterte Version von MAN Essentials mit Datenerhebung über 25 Monate

- MAN Bridge

- Ihre Verbindung von MAN Telematics zu MAN DigitalServices

- **Fahrereinsatz**

- MAN Perform

- Spezifische Fahrerdaten für eine bessere Fahrerleistung

- MAN Compliant

- Archiv, von Tacho- und Fahrtenschreiberdaten

- MAN Connected CoDriver

- Individuelles Fahrertraining für mehr Effizienz

- **Wartungsmanagement**

- MAN Maintenance

- Wartungstermine auf einen Blick, einfache Terminvereinbarung

- MAN ServiceCare

- Proaktives Wartungsmanagement und Servicekoordination

- **Fahrerunterstützung**

- MAN Driver App

- Ihr digitaler Begleiter für alle Fälle

- MAN ProfiDrive®

- Die MAN ProfiDrive® Fahrerweiterbildungsprogramme sowie Unternehmer-Coachings bringen Ihre Fahrer auf den neuesten Stand. Für kommunale Anwender gibt es ein spezielles MAN ProfiDrive® Angebot.

**WENN DER VERKEHR
UNBERECHENBAR IST, ...**





... ABER **IHR TRUCK** WEISS,
WAS GLEICH PASSIERT.

ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME

SCHUTZENGE INKLUSIVE.

Sicher zum Ziel und sicher nach Hause. Dieser Wunsch hat Vorfahrt. Neben dem Schutz von Fahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern spielt auch die Wirtschaftlichkeit eine Rolle. Denn selbst, wenn Fahrern und Fahrzeugen nicht viel passiert, passiert etwas: Kostbare Zeit für die Unfallaufnahme oder Ähnliches geht verloren. Um diese ungeplanten Standzeiten entspannt zu umfahren, haben wir die neue MAN Truck Generation zu Ihrem persönlichen Sicherheitsexperten gemacht.

Die neuen Fahrzeuge schützen durch das verstärkte Fahrerhaus sowie der aktiven Wankstabilisierung. Warnen mittels Abbiege- und Spurwechselhilfe. Behalten mit BirdView* beim Abbiegen oder Rangieren den Überblick. Sie schauen für Sie durch Notbremsassistent und Lane Return Assist sogar ein wenig in die Zukunft. Je nach Fahrzeugtyp und Branche bieten wir Ihnen die passenden Systeme. Bei all der Unterstützung: Das letzte Wort hat immer der Fahrer, das ist sicher.

*Umfang MAN Individual





MAN

M AN 250



DIE MAN-ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.

Abbiegehilfe

Die Abbiegehilfe überwacht den seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Die dreistufige Warnkaskade ermöglicht es dem Fahrer rechtzeitig, z. B. durch eine Unterbrechung des Abbiegevorgangs, einen Unfall zu verhindern.

Spurwechselhilfe (LCS)

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt.

Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

Notbremsassistent EBA

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein.

MAN AttentionGuard

Die Anzahl der Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe werden kontinuierlich ausgewertet und Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers daraus gezogen. Der Aufmerksamkeitswarner geht dabei von der Annahme aus, dass bei abnehmender Wachsamkeit auch die Fähigkeit des Fahrers sinkt, das Fahrzeug sauber in der Fahrspur zu halten.

Stauassistent

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstraßen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw bremst selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall – zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Es verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.